24 АВГУСТА, 1827 ГОДА, 1-е ОКТЯБРЯ.

ЗАПИСКИ

УЧЕНАГО КОМИТЕТА

МОРСКАГО ШТАБА

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО

ВЕЛИЧЕСТВА

ЧАСТЬ I.

1828 года.

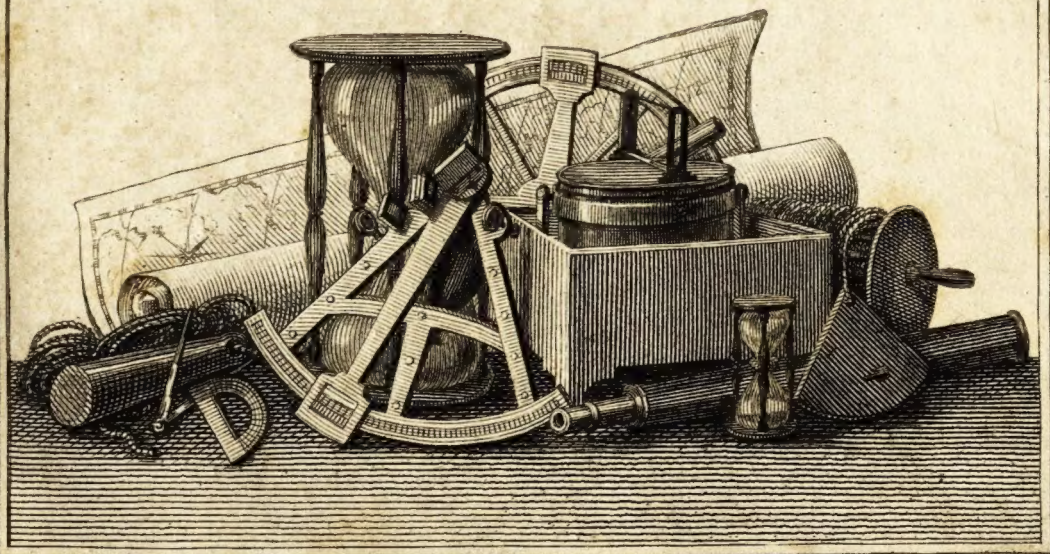
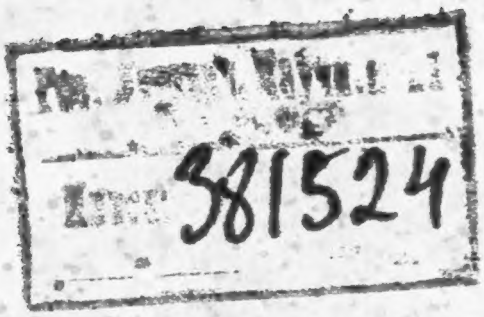


Рис: Г. Толстой. *Грав. Н. Уткинъ.* *Выр: слова С. Фролов.*


381524
V

СОДЕРЖАНІЕ

		Стран:
1.	Вступленіе.	1.
2.	Новое средство выводить суда на берегъ, для починки. . . .	10.
3.	О Діагональномъ наборѣ военныхъ судовъ.	18.
4.	Правила для вычисленія наблюденій закрытія звѣзды, Г-на Гендерсона.	28.
5.	Замѣчанія относительно произведенныхъ Капитаномъ Сабиномъ опытовъ, о наклоненіи и силѣ магнитной стрѣлки, П. Барлова.	35.
6.	Донесеніе Капитана Дюпере объ опытахъ его надъ постояннымъ маятникомъ.	47.
7.	О плаваніи и военныхъ дѣйствіяхъ подъ водою.	54.
8.	Обрѣтеніе острововъ въ 1825 и 1826 годахъ.	70.
9.	Хронологическое изложеніе о важнѣйшихъ моремъ учиненныхъ обрѣтеніяхъ.	80.
10.	О новыхъ до морскаго искуства относящихся сочиненіяхъ. . .	88.
11.	Разсмотрѣніе книгъ полученныхъ въ Комитетъ.	91.
12.	О судахъ бывшихъ въ кампаніи въ 1827 году.	98.

Стран:

13. О плаваніи и дѣйствіяхъ судовъ бывшихъ въ кампаніи. . . . 106.
14. Всемилостивѣйшія награды за сраженіе при Наваринѣ. . . . 132.
15. Пожалованіе Морскому Кадетскому Корпусу, взятаго Турецкаго флага. . . . . 140.
16. Плаваніе Шлюпа Смирнаго во кругъ земнаго шара. . . . . 144.
17. Подвигъ Мичмана Домашенки. . 149.
18. Высочайшіе Указы о новомъ образованіи Морскаго Министерства. . . . . 153.
19. О Почетныхъ Членахъ Комитета. . . . . 165.

Къ сей части приложены

1. Четыре чертежа относящіеся къ описанію новоизобрѣтеннаго подвижнаго Элинга.
2. Фигуры для доказательства механической теоремы приложенной къ діагональному набору.
3. Планъ сраженія при Наваринѣ.
4. Изображеніе памятника Мичману Домашенкѣ.

На заглавномъ листѣ означено:

24-го Августа и 1-го Октября 1827 года, день учрежденія и день открытія Комитета.

Вступленіе.

Имяннымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Высочайшимъ Указомъ, даннымъ Правительствующему Сенату въ 24^{й} день Августа 1827 года, за собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, утверждено предварительное образованіе Морскаго Министерства. Симъ образованіемъ между прочимъ учрежденъ Морской Ученый Комитетъ, и въ VIII главѣ, постановленіе о Комитетѣ изображено въ слѣдующихъ словахъ.

О Морскомъ Ученомъ Комитетѣ.

§. 206

Морской Ученый Комитетъ состоитъ изъ Предсѣдателя и четырехъ непремѣнныхъ Членовъ.

§. 207.

Предсѣдатель и Члены Комитета опредѣляются Министромъ, или заступающимъ его мѣсто, съ Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія.

§. 208.

Сверхъ непремѣнныхъ Членовъ, Комитетъ имѣетъ Членовъ почетныхъ и

Корреспондентовъ, Россійскихъ и Иностранныхъ.

§. 209.

Почетные Члены и Корреспонденты, предлагаются Предсѣдателемъ Комитету на балотированіе, и утверждаются Морскимъ Министромъ, или заступающимъ его мѣсто.

§. 210.

Для разсмотрѣнія издаваемыхъ книгъ Комитетомъ назначается Цензоръ, избираемый изъ Членовъ онаго, съ утвержденія Министра, или заступающаго его мѣсто.

§. 211.

Для производства дѣлъ Комитета опредѣляется Ученый Секретарь съ нужнымъ числомъ канцелярскихъ чиновъ.

§. 212.

Главная обязанность Комитета состоитъ въ распространеніи свѣденій по ученой части Морскаго Искуства, а посему:

1. Морской Ученый Комитетъ собираетъ и разсматриваетъ всѣ новѣйшія сочиненія, къ Морскому Искуству принадлежащія.

2. Назначаетъ лучшія и полезнѣйшія изъ нихъ къ переводу на Россійскій языкъ; разсматриваетъ и исправляетъ сіи переводы.

3. Разсматриваетъ разныя проекты и новыя предложенія по Ученой Морской части; дѣлаетъ опыты и изслѣдованія къ введенію ихъ въ употребленіе, и представляетъ объ нихъ мнѣнія свои Морскому Министру, или заступающему его мѣсто.

4. Издаетъ Ученыя Записки.

5. Составляетъ инструкціи по ученой части для Командировъ судовъ, назначаемыхъ въ дальныя путешествія, или для изслѣдованія не совершенно еще описанныхъ земель и береговъ. — Инструкціи сіи утверждаются Министромъ, или заступающимъ его мѣсто.

6. Разсматриваетъ ученыя наблюденія возвращающихся изъ путешествій, и представляетъ съ своимъ мнѣніемъ Министру, или заступающему его мѣсто.

7. Участвуетъ въ надзорѣ за всѣми учебными заведеніями, присудствуя при испытаніи воспитанниковъ.

8. Учители, опредѣляющіеся въ Морскія учебныя заведенія, и ученые, избираемые для дальныхъ путешествій, могутъ быть съ ихъ согласія подвергаемы предварительному одобренію Комитета, ежели начальство признаетъ надобность таковой мѣры.

§. 213.

Для производства дѣлъ въ Морскомъ Ученомъ Комитетѣ полагается слѣдующее:

1. Всѣ дѣла въ Комитетъ слѣдующія поступаютъ къ Предсѣдателю, и всѣ бумаги изъ Комитета изходящія имъ подписываются.

2. Ученый Секретарь докладываетъ и производитъ дѣла; а потому всѣ изходящія бумаги онъ скрѣпляетъ, и отвѣтствуетъ за вѣрность изложенія дѣла и собранныхъ справокъ.

3. Всѣ сношенія Комитета съ мѣстами ему равными, дѣлаются отъ имени Предсѣдателя; съ мѣстами же и лицами высшими Комитета и его Предсѣдателя, чрезъ Министра, или заступающаго его мѣсто.

4. Всѣ дѣла Комитета рѣшаются большинствомъ голосовъ. —Рѣшеніямъ ведется крашкій журналъ, къ которому мнѣнія Членовъ прилагаются и въ оном упоминаются.

5. При нужныхъ представленіяхъ отъ Комитета къ Министру, или заступающему его мѣсто, прилагается списокъ журнала, за скрѣпою Ученаго Секретаря.

6. Разсмотрѣніе книгъ, Комитету предоставляемое производится избраннымъ Членомъ, который разборъ книгъ и сличеніе переводовъ, представляетъ въ Комитетъ съ подробною запискою, своимъ заключеніемъ и всѣми нужными объясненіями.

7. Разсматриваніе, разборъ и изданіе книгъ, должно быть согласно съ общимъ Цензурнымъ уставомъ; посему книги, пропущенные Цензоромъ Морскаго Ученаго Комитета, не подвержены другой какой либо цензурѣ; но за сохраненіе цензурныхъ правилъ, Цензоръ Комитета лично отвѣтствуетъ.

8. Суммами Комитета распоряжаетъ: штатными Предсѣдатель обще съ Комитетомъ, сверхъ штатными по

журналу Комитета съ разрѣшенія Министра, или заступающаго его мѣсто.

9. При истеченіи каждаго года, Комитетъ представляетъ Министру, или заступающему его мѣсто, отчетъ въ деньгахъ и отчетъ въ дѣйствіяхъ Комитета.

Августа 30 дня 1827 года, Высочайшимъ имяннымъ Указомъ даннымъ Правительствующему Сенату за собственнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, Всемилостивѣйше повелѣно, быть Предсѣдателемъ Морскаго Ученаго Комитета Генералъ Казначею Генералъ-Лейтенанту Голенищеву Кутузову.

Таковымъ же Указомъ Сентября 25 дня Всемилостивѣйше повелѣно, быть непремѣнными Членами Комитета, Контръ-Адмираламъ: Крузенштерну, Беллинсгаузену, Генералъ-Маіору Головнину и Дѣйствительному Статскому Совѣтнику Никольскому.

Вышеупомянутымъ Высочайшимъ Указомъ отъ 24 Августа предписано, учрежденные новымъ образованіемъ мѣста открыть съ 1-го Октября. — Для исполненія

сего Высочайшаго повелѣнія, Октября 1-го дня, въ покояхъ назначенныхъ Комитету отпѣтъ молебенъ, съ водосвященіемъ, провозглашено многолѣтіе ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ и всему Августѣйшему ИМПЕРАТОРСКОМУ Дому, покои окроплены Святою водою, и потомъ въ Присутствіи Господина Начальника Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, открытъ Морской Ученый Комитетъ.

Въ одно изъ первыхъ засѣданій Комитета, Предсѣдатель предложилъ, чтобы въ Ученыхъ Запискахъ, изданіе коихъ 4-мъ пунктомъ § 212, постановлено въ обязанность Комитету, сообщать всѣ новыя свѣденія, изобрѣтенія до морскаго искуства относящіяся, и примѣчанія достойныя извѣстія касающіяся до Мореплаванія, а имянно:

Свѣденія и изобрѣтенія.

1. По Кораблестроенію.
2. Вооруженію.
3. Управленію судами.
4. Астрономіи.
5. Морской Метеорологіи.

6. О сохраненіи здоровья служащихъ на морѣ.

7. О политехническихъ изобрѣтеніяхъ, до Морскаго искуства относящихся.

Извѣстія.

8. Изъ морскихъ путешествій тѣ наблюденія, которыя непосредственно касаются морскаго искуства.

9. О Кораблекрушеніяхъ токмо то, что особеннаго примѣчанія достойно, или въ самомъ приключеніи или въ дѣйствіяхъ во время бѣдствія.

10. О иностранныхъ морскихъ силахъ и перемѣнахъ какія въ оныхъ послѣдовать могутъ.

11. О лучшихъ Иностранныхъ сочиненіяхъ до Морскаго Искуства относящихся. Токмо о Иностранныхъ, потому что всякое полезное сего рода сочиненіе на отечественномъ языкѣ, будетъ издаваемо отъ Комитета, или помѣщено въ Запискахъ.

Съ дозволенія Высшаго Начальства:

12. О судахъ и Эскадрахъ нашихъ бывшихъ въ морѣ.

13. О ихъ плаваніи и дѣйствіяхъ.

14. О каждомъ особенномъ подвигѣ нашихъ Мореплавателей.

15. По смерти отличныхъ морскихъ Офицеровъ, сокращенную ихъ біографію.

16. Служащимъ во флотѣ необходимо нужно имѣть свѣденія о перемѣнахъ произходящихъ въ управленіи морскою частію, и о важныхъ посему предписаніяхъ Высшаго Начальства, для чего въ Запискахъ, помѣщать о семъ то, что Начальствомъ назначено будетъ.

Записокъ издавать 6-ть частей въ годъ.

Комитетъ съ симъ предложеніемъ согласился. Господинъ Начальникъ Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, также изъявилъ свое согласіе.

Комитетъ приложитъ всякое попеченіе, чтобы въ Запискахъ, доставлять нашимъ мореплавателямъ любопытственное, пріятное, полезное чтеніе, и симъ способствовать къ пріумноженію ихъ познаній.

Новое средство выводить суда изъ воды для починки на берегъ.

Въ 1819-мъ годѣ, Англичанинъ Томасъ Мортонъ кораблестроитель въ *Литѣ*, изыскивая способъ, чтобы съ меньшими издержками замѣнить сухіе доки, тамъ гдѣ по какимъ либо обстоятельствамъ, сдѣлать оныхъ не возможно, изобрѣлъ особенное устроеніе, для вывода судовъ изъ воды и починки на берегѣ (*).

(*) Мортонъ, назвалъ все изобрѣтенное имъ устроеніе, *Slip*;—Слово сіе на Англинскомъ языкѣ, имѣетъ многія и совершенно разныя значенія; между прочимъ означаетъ, 1-е) *Стапель*, Calle de construction, 2-е) Пологій берегъ, удобный для строенія и спуска судовъ; и 3-е) Всякаго рода наклонную плоскость, для нагрузки и выгрузки товаровъ, снарядовъ и проч. Соображаясь съ сими значеніями, должно бы назвать, Мортоновъ *Slip*, или *Переносный*, *Подвижный Стапель*, или *Наклонная Плоскость*; первое кажется не такъ прилично, потому что подъ словомъ *Стапель*, мы разумѣемъ устроеніе огромное, къ перенесенію и подвиженію ни мало не

Опытъ доказалъ:

1-е). Что все устроеніе можно сдѣлать за десятую долю, цѣны сухаго дока.

2-е). Все принадлежащее къ устроенію можно перевозить и погрузить на судно.

3-е.) Гдѣ мѣсто позволяетъ занять большее пространство, тамъ можно

удобное; второе названіе *Наклонная плоскость* можетъ относишься къ разнымъ наукамъ, художествамъ и ремесламъ, не изъявляетъ ничего собственно до кораблестроенія касающагося. Изъ словъ особенно сей наукѣ принадлежащихъ, слово *Элингъ*, означаетъ ту часть *стапеля*, которая идетъ отъ воды до кормы корабля, безъ *Элинга* корабля спустить не возможно, *Элингъ* дѣлается на время, бываетъ и наплавный; по симъ причинамъ кажется приличнѣе всего, Мортоновъ *Slip*, назвать *Переноснымъ или Подвижнымъ Элингомъ*. Впрочемъ новое названіе, иногда и неприличное, бывъ принято, остается въ употребленіи, и пользѣ дѣла не препятствуетъ.

производить починки нѣсколькихъ судовъ въ одно время.

4-е). Судно стоитъ открыто, воздухъ свободно вокругъ онаго проходитъ, работу можно производить удобнѣе и долѣе, нежели между высокихъ стѣнъ сухаго дока.

5-е). Не нужно особыхъ полозьевъ; судно становится на киль, точно такъ какъ въ докѣ и не подвергается ни какому напряженію, ибо Механическая сила обращается на устроенный *Подвижный станокъ* (*), на которомъ судно выводятъ изъ воды.

(*) Мортонъ назвалъ сіе изобрѣтенное имъ устроеніе, *Carriage*. Слово *Carriage*, какъ извѣстно, на Англинскомъ языкѣ имѣетъ разнообразныя значенія, и между прочимъ означаетъ всякаго рода повозку, отъ кареты до телеги; а какъ станки, на которыхъ ставятъ и возятъ Аршилерійскія орудія, по Англински названы также *Carriage*, и устроеніе Мортона служитъ для постановленія, вывоза и спуска судовъ, то по подобію употребленія можно назвать оное также *Станкомъ*.

6-е). Судно можно вывести изъ воды, осмотрѣть, даже сдѣлать небольшія починки и опять спустить, въ продолженіе той же полной воды. Исправленіе одного судна, не препятствуетъ выводить изъ воды другое, и работа продолжается безпрерывно, не такъ какъ въ сухихъ докахъ, въ которыхъ должно впускать и выпускать воду.

7-е). Въ $2\frac{1}{2}$ минуты, судно можно вывести изъ воды на 5 футъ, употребляя по 6-ти человѣкъ на каждые сто тоннъ груза судна, такъ что выводъ и спускъ опять на воду, судна отъ 300 до 500 тоннъ, будетъ стоить не болѣе 40 шилинговъ.

Мортонъ получилъ отъ Англинскаго Правительства привиллегію на полезное его изобрѣтеніе; оно въ скоромъ времени сдѣлалось извѣстнымъ и произведено въ дѣйствіе не только въ Великобританіи, но во Франціи, Голландіи, Швеціи, Соединенныхъ Американскихъ Штатахъ, въ Вестъ-Индіи и на мысѣ Доброй Надежды; и у насъ, отличающійся трудами на пользу общую Г. Оберъ-Бергмейстеръ Бердъ,

сдѣлалъ по Мортонову изобрѣтенію на Гунтуевскомъ островѣ, всѣ устроенія нужныя для вывода судовъ изъ воды, починки оныхъ на берегѣ и спуска опять на воду.

Слѣдующее описаніе и приложенные четыре чертежа, достаточно объяснятъ всю удобность и пользу сего устроенія.

1-й Чертежъ изображаетъ станокъ, который посредствомъ колесъ, или катковъ идущихъ по желѣзнымъ жолобамъ на наклонной плоскости, взводятъ и спускаютъ по сей плоскости. Колеса и весь станокъ направляютъ рычагами, которые когда потребно задерживаютъ ходъ станка. На киль-бимсѣ онаго сдѣланы блоки такой величины, чтобы киль судна не касался *красписовъ*, или *вершины битенговъ* (*); при каждомъ блокѣ четыре колеса, по два на каждой сторонѣ Киль-бимса. Блоки катятся по бипенгамъ, они поставлены соотвѣтственно возвышенію подводной части судна; веревки

(*) *Cross-pieces*, собственно значитъ битенгъ, а здѣсь можно назвать оные и *Поперечными брусьями*.

проведенныя отъ блоковъ чрезъ весь станокъ въ шхивы, и укрѣпленныя на противной сторонѣ, проведены такъ, чтобы верхніе ихъ концы были на поверхности воды, доколѣ судно еще не вышло изъ воды. Пріуготовя такимъ образомъ станокъ, должно установить оный на наклонной плоскости на ровнѣ съ убылою водою, или ежели нужно, и спустить въ воду сполько, чтобы судно могло взойти на станокъ. Тяжесть желѣза принадлежащаго къ станку, погрузитъ оный до мѣста; съ переди привязываютъ цѣпной снарядъ; у киль-бимса ставятъ футъ-шток, для показанія глубины и руководства въ подведеніи станка подъ судно, которое посредствомъ вышеупомянутаго цѣпнаго снаряда и веревокъ, втягиваютъ на станокъ, а другими веревками по надобности задерживаютъ, до того времени, когда форъ-штевень, или передняя часть киля, дойдетъ до блоковъ, между брусьевъ, служащихъ къ направленію форъ-штевня. Не взирая на прибывающую воду, должно продолжать тянуть судно, доколѣ киль коснется первыхъ блоковъ и теперь упомянутыхъ брусьевъ,

между которыхъ пространства столько, сколько нужно для объема судна.

Въ сіе время, (по сдѣланной нарочно нагрузкѣ), судно заднею частію все еще на водѣ; потомъ когда достигнетъ послѣднихъ блоковъ, тогда отъ подняшія означенныхъ на чертежѣ желѣзныхъ планокъ осядаетъ, а продолженіемъ дѣйствія шпиля, цѣпи, веревокъ, скоро достигнетъ послѣдняго блока, у котораго поставленъ футъ-штокъ; тогда концы веревокъ идущихъ отъ подвижныхъ блоковъ, берутъ на судно, не натягиваютъ, а держутъ въ слабинѣ; судно установлено вертикально. Когда́но по выходѣ изъ воды, собственною своею тягостію сядетъ на киль, блоки вынимаются. Подвижные блоки не могутъ выпасть съ мѣста, подпорки ихъ держатъ. Таковымъ образомъ судно втягиваютъ на наклонную плоскость въ $2\frac{1}{2}$ минуты на 5 футъ, употребляя только по шести человѣкъ на каждые сто тоннъ груза; потомъ ставятъ подпорки, утверждаютъ неподвижность судна на берегѣ, а подвижные блоки съ поперечными брусьями въ нѣсколько минутъ вынимаютъ; киль-бимсъ, задній

поперечный брусъ, выйдутъ изъ подъ судна; станокъ можно вновь собрать, вытащить другое судно, и поставить за кормою перваго.

Для спуска судна, должно поперечные брусья съ ихъ блоками поставить подъ оное и начать спускъ. Ежели нужно вытянуть и спустить судно въ продолженіе той же полной воды, тогда вмѣсто нарочно устроенныхъ вышеупоминаемыхъ подвижныхъ блоковъ, должно сдѣлать на поперечныхъ брусьяхъ временные блоки; когда судно и временные блоки сойдутъ съ станка, тогда можно вытягивать другое судно. Необходимо нужно, что бы оси всѣхъ колесъ, были всегда хорошо намазаны саломъ.

2-й. Чертежъ изображаетъ судно на Станкѣ съ боку.

3-й. Съ носу.

4-й. Съ кормы.

О ДІАГОНАЛЬНОМЪ НАБОРѢ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

Дабы способствовать молодымъ Морскимъ Инженерамъ, въ приложеніи весьма извѣстнаго механическаго правила, къ силамъ дѣйствующимъ на части въ діагональномъ наборѣ, Г. Жоржъ Гарвей Членъ Королевскаго Общества въ Лондонѣ, изложилъ нижеслѣдующія замѣчанія. — До сего времени доказательства относительно взаимнаго положенія связей и раскосинъ, происшекали отъ опыта, или отъ обстоятельствъ не принадлежащихъ къ правиламъ Механики.

Существовавшія съ начала недоразумѣнія, послѣдовали отъ ошибки въ расположеніи раскосинъ и связей. — Нѣкоторые кораблестроители, не обратили вниманія, на одинъ изъ главныхъ законовъ при кораблестроеніи и при всякомъ плотничномъ дѣлѣ, а именно: что *сила, которая выпираетъ, или растягиваетъ раскосины, въ тоже самое время сжимаетъ связи.* — Слѣдующая Механическая теорема объяснитъ молодымъ Корабельнымъ Инженерамъ, какъ въ діагональномъ наборѣ

отличать части подвергнутыя распиранію или растягиванію, отъ тѣхъ частей, которыя подвергнуты сжиманію; сверьхъ того научитъ, какъ дѣйствіемъ распирающей и сжимающей силы, вѣрнѣе сохранить первоначальное образованіе набора, и тѣмъ сколь возможно больше предохранить судно отъ погиби.

Механическая теорема.

Чрезъ точку въ коей встрѣчаются поддерживающія силы, проведи линію для изображенія мѣры и направленія увеличивающейся силы; на сей линіи какъ на діагоналѣ начерти параллелограмъ такъ, чтобы стороны онаго были параллельны поддерживающимъ силамъ. Проведи въ параллелограмѣ другой діагональ и параллельную оному линію, чрезъ точку, въ которой поддерживающія силы встрѣчаются. Тогда всѣ части набора находящіяся отъ сей линіи по ту же сторону съ прибавляющеюся силою, будутъ въ сжатіи, а находящіяся по другую сторону той же линіи. въ разширеніи.

Да будутъ въ фигурѣ 1-й, AB и AC, двѣ раскосины діагональнаго набора, а GD, DF,

HE, EF, соотвѣтствующія связи. Пусть также GH, DE и BC, изображаютъ продольные шимберсы сей системы, F да будетъ точка, на которой все держится. Приложимъ выше приведенную теорему къ раскосинѣ AC, и къ продольному шимберсу BC; въ точкѣ C, въ которой они должны сойтиться, пусть перпендикуляръ CI изображаетъ мѣру и направленіе прибавляющейся силы, дѣйствующей на сіе мѣсто. На CI, какъ на діагоналѣ начерти параллелограмъ *CaIb*, коего стороны идутъ по направленію раскосины AC, и продольнаго шимберса BC, избраннаго къ разсмотрѣнію. — Проведи въ параллелограмѣ другой діагональ *ab*, и чрезъ точку C, въ которой вертикальная сила дѣйствуетъ, проведи линію *de*, параллельную діагоналю *ab*. Такимъ образомъ, продольный шимберсъ BC, находится отъ *de*, по туже сторону какъ и прибавляющаяся сила CI, слѣдовательно согласно вышеписанной теоремѣ, шимберсъ BC, будетъ подверженъ сжатію, а раскосина AC, находящаяся съ противной стороны отъ той же линіи, будетъ разтягиваема или выпираема.

Приложимъ туже теорему къ раскосинѣ AC, и къ связи FE; да будетъ умножающаяся сила въ точкѣ E, и линія EK ея мѣра и направленіе. Напишемъ параллелограмъ E*f g*, проведемъ *fg*, и чрезъ точку E, проведемъ *hi* параллельную *fg*; тогда связь FE находясь отъ *hi* по туже сторону какъ и прибавляющаяся сила EK, будетъ въ сжатіи; раскосина AC, находясь въ сопротивной сторонѣ отъ той же линіи, будетъ въ растягиваніи, какъ и въ предъидущемъ случаѣ.

Приложимъ теорему къ раскосинѣ AC или AB, и къ продольному шимберсу DE; да будетъ прибавляющаяся сила дѣйствовать въ точкѣ D, а линія DL ея мѣра и направленіе. Начертимъ параллелограмъ D*k*L*l*, соединимъ точки *k* и *l*, и чрезъ точку D проведемъ mn, параллельную послѣднеупомянутой линіи. Такимъ образомъ продольный шимберсъ DE. находясь отъ mn, по одну сторону съ прибавляющеюся силою, будетъ въ сжатіи, а раскосины AB, или AC, какъ прежде опредѣлено въ растягиваніи.

Теперь изберемъ къ разсмотрѣнію продольный шимберсъ GH и связь HE; да

будетъ прибавляющаяся сила въ точкѣ H, и линія HM ея измѣреніе и направленіе; напишемъ на сей линіи параллелограмъ HoMp, проведемъ линію op, а чрезъ точку H, линію *qr*, параллельную къ op. Связь EH, находясь отъ сей линіи по туже сторону съ прибавляющеюся силою, будетъ въ сжатіи, а продольный шимберсъ GH, находящійся съ противной стороны будетъ въ растягиваніи.

Изъ сего слѣдуетъ, что разныя силы дѣйствующія въ предлагаемомъ діагональномъ наборѣ, будутъ растягивать раскосины AB и AC и продольный шимберсъ GH, но на достальныя части набора, то есть: на связи GD, DF, HF, EF, и на продольные шимберсы DE, BC, дѣйствіе будетъ сжимающее, и такъ согласно, съ основаннымъ на опытѣ заключеніемъ Г-на Сепинга, при таковомъ расположеніи набора, онъ будетъ плотнѣе отъ сжатія.

Постараемся опредѣлить дѣйствіе таковаго же рода силъ, на наборъ въ коемъ раскосины и связи расположены въ направленіи противномъ тому, которое мы теперь разсматриваемъ. Для

сего приложимъ вышеупомянутую теорему къ продольному шимберсу BC, и раскосинѣ AC, фигура 2^я; да будетъ въ точкѣ A, главный напоръ силъ, а въ точкѣ C, прибавляющаяся сила, направленіе и мѣра ея будетъ линія CI; на сей линіи составимъ параллелограмъ C*a*I*b*; проведемъ діагональ *ab*, а чрезъ точку C, линію *de*, параллельную къ *ab*. Раскосина AC, которая отъ линіи *de*, по туже сторону какъ и прибавляющаяся сила, будетъ въ сжатіи, дѣйствіе сіе противно происходящему въ предъидущемъ случаѣ; но продольный шимберсъ BC, какъ въ 1-й фиг., шимберсъ GH, будетъ подверженъ растягиванію.

Дабы опредѣлить дѣйствіе растягивающей силы на раскосину AC, и связь FE, положимъ что сила сія въ точкѣ E, что линія EK ея мѣра и направленіе; составимъ параллелограмъ E*f*K*g*, проведемъ линію *fg*, потомъ параллельную къ ней *hi*, чрезъ точку E. Раскосина AE, находясь ниже линіи *hi*, будетъ въ сжатіи какъ и прежде; связь FE, находясь выше сей самой линіи будетъ въ растягиваніи.

Положимъ прибавляющуюся силу въ

точкѣ D; для разсмотрѣнія ея дѣйствія на раскосину BA, и на продольный шимберсъ DE, да будетъ линія DL, изображать мѣру и направленіе сей силы; составь параллелограмъ D*k*L*l*, проведи *kl*, и къ ней параллельную *mn*, чрезъ точку D. Раскосина DA, находясь ниже *mn*, будетъ въ сжатіи, а продольный шимберсъ DE, находясь выше, будетъ въ растягиваніи.

Положимъ что прибавляющаяся сила въ точкѣ H; для измѣренія дѣйствія сей силы на связь EH, и на продольный шимберсъ GH, да будетъ ея мѣра и направленіе, линія HM, начертимъ параллелограмъ HoMp, проведемъ діагональ op, и чрезъ точку H, линію *qr*, параллельную къ op. Изъ сего слѣдуетъ, что связь EH, находясь выше линіи *qr*, должна быть въ растягиваніи, а продольный шимберсъ GH, который ниже той же линіи, будетъ въ сжатіи.

При таковомъ расположеніи шимберсовъ, силы дѣйствующія на наборъ, будутъ сжимать раскосины BA, CA, и продольный шимберсъ GH, но на достальныя части набора, то есть: на связи BD, DA, CE, EA, и на продольные

шимберсы DE, BC, дѣйствіе будетъ растягивающее, согласно съ основаннымъ на опытѣ заключеніемъ Сира Роберта Сепинга, что отъ увеличивающейся силы, связь и средній продольный шимберсъ тотчасъ разойдутся и выпадутъ.

Всѣ вышеизъясненныя дѣйствія можно изобразить въ слѣдующей таблицѣ.

	Дѣйствіе увеличивающейся силы на наборы.				
	На раскосины.	На связи	На верхніе продольные шимберсы.	На средніе продольные шимберсы.	На нижніе продольные шимберсы.
Когда раскосины передней части наклонны назадъ, а въ задней части впередъ, какъ въ чертежѣ 1.	Растягиваніе.	Сжатіе.	Растягиваніе.	Сжатіе.	Сжатіе.
Когда раскосины передней части наклонны впередъ, а въ задней части назадъ, какъ въ чертежѣ 2.	Сжатіе.	Растягиваніе.	Растягиваніе.	Растягиваніе.	Сжатіе.

Главная цѣль діагональнаго набора состоитъ въ томъ, чтобы предупредить погибь судна. Ежели мы положимъ, что въ обоихъ чертежахъ, линія AF изображаетъ среднюю линію, отъ коей погибь начинается къ обоимъ концамъ, тогда весьма ясно видно, что одно токмо механическое сооруженіе въ 1-ой фиг: изображенное, можетъ предупредить погибь. Когда въ семъ чертежѣ точка A, средняя точка во всемъ наборѣ, можно почитать оную неподвижною; погибь будетъ подавлять точки H, C, и точки G, B; дѣйствіе на раскосины AC и AB, будетъ точно тоже какъ и силъ, которыя мы предъ симъ разсматривали, то есть: растягиваніе, и оно будетъ производимо отъ самыхъ скрѣпленій. Дѣйствіе въ тоже время производимое раскосиною AB, будетъ всею продольною силою ея частей, сопротивляться измѣненію въ образованіи, такъ что усилію къ подавленію точки C, въ тоже время сопротивляются скрѣпленія принадлежащія къ раскосинѣ AC, и къ продольной силѣ всѣхъ частей связи, начинающейся отъ непремѣнной точки

F. Въ таковомъ положеніи точка E, какъ неподвижная, пріобрѣтаетъ дѣйствіе силы стрѣмящейся къ пониженію точки H, обще съ точкою C; но сему сопротивляются скрѣпленія продольнаго шимберса AH, и продольное сопротивленіе всѣхъ частей связи EH; такимъ образомъ ежели скрѣпленія раскосины и верхняго продольнаго шимберса достаточные, и при томъ скрѣпленія связей съ среднимъ шимберсомъ, сдѣланы надлежащимъ образомъ, тогда наборъ можетъ противостоять погиби, соразмѣрно изяществу матеріаловъ и работы.

Разсматривая обратное расположеніе раскосинъ, какъ изображено въ 2-й фиг., изъ предъидущаго разсужденія явствуетъ, что раскосины AC и AB, подвержены сжатію; и какъ мы положили что, точка A средняя или неподвижная, слѣдовательно дѣйствіе сжатія на раскосину AC, должно произвести давленіе на точку C, а отъ сего и произойдетъ погибь. Усиліе къ пониженію точки C, не можетъ быть удержано дѣйствіемъ связи FE; когда точка F, по предположенію нашему неподвижная, растягиваніе

происходящее въ связи, будетъ клониться къ пониженію точки E, и такимъ образомъ еще къ большему наклоненію точки C. Подавленіе точки E, дѣйствіемъ своимъ умножитъ растягиваніе начинающееся въ связи EH, отъ чего и послѣдуетъ наклоненіе въ точкѣ H. Такимъ образомъ все дѣйствіе всѣхъ силъ, такъ сказать въ безпорядкѣ находящихся, будетъ понижать каждую часть набора отъ C до H, и отъ того произойдетъ погибь въ суднѣ.

Изъ вышеписаннаго краткаго изложенія, преимущество діагональнаго набора очевидно, а польза происходящая отъ онаго, доказана тѣмъ, что спускъ на воду производитъ весьма малую перемѣну въ образованіи судовъ.

Изъ журнала подъ названіемъ: *Journal of Science and the Arts.* — *Мѣсяцъ Октябрь 1826 года.*

Правила для вычисленія наблюденій закрытія звѣзды—Г. Гендерсона Члена Эдинбургскаго Университета.

Когда звѣзда близко Зенифа, тогда по причинѣ малой перемѣны въ синахъ дугъ, близкихъ къ 90°, при опредѣленіи высоты сей звѣзды, по правиламъ извѣстныхъ таблицъ, всегда остается не малое сомнѣніе, которое производитъ большое дѣйствіе на вычисленіе Паралактическаго угла и Паралакса, какъ я неоднократно замѣтилъ при разныхъ случаяхъ.

Разность въ Паралактическомъ углѣ иногда выходитъ двоякая; въ предлагаемомъ нынѣ образѣ вычисленія Паралактическаго угла, сего послѣдовать не можетъ.

По прежнимъ правиламъ, Паралактическій уголъ иногда считается отъ Сѣвернаго, а иногда отъ Южнаго Поля, но по предлагаемымъ мною слѣдущимъ правиламъ, уголъ сей всегда считать должно отъ сѣвернаго поля, отъ чего вычисленіе удобнѣе.

1-е) Сыщи полъ-суммы и полъ-разности разстояній Зенифа отъ сѣвернаго Поля (исправленное по Сфероидному образованію земли) и разстоянія звѣзды отъ Поля; приложи къ логарифму косеканса полу-суммы, логарифмъ сина полу-разности и логарифмъ котангенса половины часоваго угла звѣзды; сумма будетъ логарифмъ тангенса угла всегда меньшаго 90°, положимъ A. Къ логарифму секанса полу-суммы, приложи логарифмъ косина полу-разности и логарифмъ котангенса половины часоваго угла, сумма будетъ логарифмъ тангенса угла, назовемъ B, который больше или меньше 90°, сообразно тому, полу-сумма больше или меньше 90°. Ежели разстояніе Зенифа отъ Поля больше, нежели разстояніе звѣзды отъ Поля, сумма угловъ A и B, или ихъ разность, положимъ уголъ C, будетъ со знакомъ + когда по восточную сторону Меридіана, и со знакомъ — когда по западную. Ежели уголъ A, обращенъ къ N, дополненіе онаго до 90° будетъ со знакомъ—,а ежели къ S, тогда со знакомъ +. Сумма сихъ дополненій и уголъ C, составятъ, дополненіе

Паралактическаго угла Орбиты, или уголъ дополненія, съ надлежащимъ знакомъ. Ежели сей уголъ болѣе 180°, тогда дополненіе его до 360° должно употребить съ противнымъ знакомъ.

Примѣръ.

Въ портѣ Бовенѣ 3-го Генваря 1825 года, усмотрѣно затмѣніе звѣзды въ созвѣздіи Близнецовъ, въ $5^{ча.}.\ 9'.\ 27''$ видимаго времени.

Видимое время	6 ч.	9′	17″	Широта	— 73° 13′ 40″ N
Полуд. выс. сол	18	58	21	Исправленіе	— 6′ 20″
Истинное время	1	7	38		73° 7′ 20″ N
Полуд. выс. звѣз.	6	4	22	Разст. Зенифа отъ	
Часовой уголъ	— 4	56	44=	Сѣвер: поля	— 16° 52′ 40″
	=74°	11′	0″	Звѣзды	— 67 27 4
Половина	=37°	5′	30″	Сумма	— 84 19 44
				Разность	— 50 34 24
Лог. косека. пол.	— 0,17311			Полусумма	— 42 9 52
—Сина полуразн.	—9,63057			Полуразнос.	— 25 17 12
—Кот. пол. ч. угл.	0,12144			Логар. Сека.	— 0,13005
—Танг. A=40° 5′ 10″	9,92512			—— Коси.	— 9,95826
B=58° 7′30				—— Котан.	— 0,12144
				Лог: Танг: B=58° 12′ 30″	0,20775

C = + 18° 7′ 20″ (звѣзда къ О отъ Меридіана)

Допол: угла Орбиты = + 5° 35′ 0″ }
Допол: паралак: угла — 23 42 20 } уголъ Орбиты южный)

2-е) Сложи логарифмъ косеканса часоваго угла, логарифмъ косеканса раз-

стоянія зенифа отъ сѣвернаго Поля логар: сина угла *C*, логар: секанса дополнительнаго угла, и пропорціональный логар. горизонтальнаго паралакса луны, исправленнаго по сфероидальному образованію земнаго шара; сумма будетъ пропорціональный логарифмъ паралакса съ знакомъ + или — смотря по тому, ежели уголъ дополненія болѣе или менѣе 90°. Къ пропорціональному логарифму паралакса, приложи логарифмъ котангенса угла дополненія; Арифметическое дополненіе пропорціональнаго логарифма часоваго движенія луны, и постоянный логарифмъ 0,4771, сумма будетъ пропорціональный логарифмъ части времени, по приложенію или вычетѣ которой изъ времени наблюденія, (смотря по тому, что паралактическій уголъ, или дополненіе онаго въ вышеупомянутомъ случаѣ имѣетъ знакъ ÷ или —) выйдетъ время исправленное.

Примѣръ.

Логариф. Косеканса часоваго угла - - - - - -	0,0168
——— ——— разст. Зенифа отъ С. Поля	0,5371
——— Сина угла C - - - - - - - - - -	9,4928

Логариф. Секанса дополнительнаго угла - - -	0.0388
Пропорціон. Логар. Паралак. луны - - - - -	0,4861
——— Паралак. = — 48′. 20″ - - - - -	0,5711
Логар. Котан. дополнительнаго угла. - - - -	0,3575
Ариф. доп. проп. лог. 35′. 20″ часов. движ. луны	9,2929
постоянный логар.	0,4771
	0,6986

Проп: Лог: + 0ч. 36′. 2″
Время наблюденія — 6. 9. 17
Исправленное время — 6. 45. 19.

3.) Самое меньшее разстояніе выйдетъ съ знакомъ + или — согласно тому, какая во время соединенія будетъ разность склоненія, N или S. Сумма самаго меньшаго разстоянія и паралакса луны, покажетъ разстояніе звѣзды отъ видимой орбиты; сложа оное съ горизонтальнымъ полудіаметромъ луны, безъ увеличенія, къ половинѣ пропорціональнаго Логарифма сей суммы, приложи половину пропорціональнаго логар. разности, Арифметическое дополненіе пропорціональнаго Логарифма часоваго движенія Луны, и постоянный логарифмъ 0,4771, сумма сія составитъ пропорціональный логар. другой части времени, которая бывъ приложена или вычтена изъ времени исправленнаго (смотря по тому, что было

наблюдаемо, вхожденіе или выхожденіе звѣзды) дастъ время скорѣйшаго соединеніе звѣзды съ луною, на Меридіанѣ мѣста обсерваціи; сравненіе сего времяни съ временемъ въ Гренвичѣ, покажетъ разность долготы.

Примѣръ.

Скорѣйшее сближеніе	+	50′	42″		
Паралаксъ	—	48	20		
	+	2	22		
Полудіаметръ		16	4		
сумма		18′	26″	полов: проп: лог:	0,4948
разность		13′	42″	- - - - - -	0,5593
Ариф: дополненіе пропор. лог. часов: движ: луны				-	9,2929
Постоянный логар:				- - -	0,4771
					0,8241

пропор: лог:	+	0. ч	26′	59″	
Исправлен: время	—	6	45	19	
время скорѣй: сближ:		7	12	18	
время въ Гренвичѣ	—	13	8	3	Долгота порта
Слѣдовательно		5	55	45	Бовена къ западу отъ Гренвича.

Изъ Журнала подъ названіемъ: *The quarterly Journal of Science, Literature and Art. 1827,—отъ Апрѣля до Іюля мѣсяца.*

Замѣчанія, относящіяся до произведенныхъ Капитаномъ Сабиномъ, опытовъ о наклоненіи и силѣ магнитной стрѣлки, въ разныхъ частяхъ Сѣвернаго Полушарія; П: Барлова, Королевскаго Лондонскаго Общества и Императорской Россійской Академіи Наукъ Члена.

Опыты произведенные Капитаномъ Парри и бывшими съ нимъ Офицерами, подали поводъ къ предположенію, что ежедневное движеніе магнитнаго поля въ ту и въ другую сторону, простираетсяотъ $2\frac{1}{2}$ до $3^{хъ}$ минутъ, что сіе движеніе служитъ къ объясненію всѣхъ явленій, усмотрѣнныхъ въ ежедневныхъ перемѣнахъ направленія и силы магнитной стрѣлки, въ разныхъ частяхъ земнаго шара. Я изложу здѣсь мнѣніе мое о нѣкоторыхъ перемѣнахъ, или лучше сказать источникахъ къ перемѣнамъ, требующимъ дальнѣйшихъ изслѣдованій, особенно въ отношеніи къ опытамъ Капитана Сабина. Замѣтимъ, что ежедневное движеніе магнитнаго поля въ ту и въ другую сторону, должно происходить

отъ того, что поль всегда склоняется къ солнцу; за симъ слѣдуетъ вопросъ отъ чего происходитъ сіе склоненіе? не отъ тоголи что дѣйствіе солнца, пріумножаетъ или убавляетъ силу магнита, въ той части земнаго шара, гдѣ сія сила самая большая? Весьма легко можно понять, что ежели въ той части земнаго шара, на которую солнце дѣйствуетъ, магнитная сила умножается отъ пріумноженія теплоты, тогда отъ сего и произойдетъ, приближеніе поля въ ту сторону; и какъ извѣстно, что приближеніе магнитнаго поля усмотрѣно въ то время, когда солнце подходило къ меридіану сего мѣста, мы и должны заключить, что приближеніе поля происходитъ отъ увеличившагося магнитнаго дѣйствія въ тѣхъ частяхъ земнаго шара, которыя непосредственно подвержены дѣйствію солнца.

Таковое состояніе магнитной силы, опытомъ доказано на желѣзномъ шарѣ въ нѣкоторыхъ частяхъ разогрѣтомъ, а какъ во всѣхъ другихъ извѣстныхъ случаяхъ, явленія въ намагниченномъ желѣзѣ и въ земномъ магнитѣ, имѣютъ самое

близкое между собою сходство, то сіи явленія могутъ послужить къ сокращенію нашихъ замѣчаній, ежели мы съ начала ограничимъ оныя, предположеніемъ что желѣзный шаръ въ разной степени теплоты, подобенъ состоянію въ которомъ находится шаръ земный.

И такъ предположимъ что части намагниченнаго желѣзнаго шара, согрѣтыя около Екватора онаго, будутъ имѣть больше магнитной силы; разсмотримъ какимъ образомъ и до какой степени будетъ дѣйствовать сія сила въ разномъ разстояніи. Ежели мы увидимъ, что неминуемымъ послѣдствіемъ сего предположенія, будетъ пріумноженіе силы и уменьшеніе наклоненія магнитной стрѣлки въ странахъ близкихъ Екватора, слѣдовательно въ тѣхъ частяхъ, которыя близки къ полюсамъ желѣзнаго шара, должно увеличиться наклоненіе и соразмѣрно уменьшиться сила магнитной стрѣлки. Ежели сверхъ того, изъ послѣднихъ наблюденій и опытовъ на земномъ шарѣ учиненныхъ, найдемъ что сообразныя сему явленія усмотрѣны въ холодномъ и жаркомъ поясѣ, тогда мы

должны заключить, что явленія сіи произходятъ отъ тойже причины, а именно отъ неравнаго состоянія воздуха и соотвѣтствующаго ему неравенства магнитной силы; однакоже изъ сего неравенства, не можетъ быть доказано, что сила и направленіе магнита имѣютъ каждая свой особенный полъ.

На сихъ предположеніяхъ я объясню: 1е- извлеченное Капитаномъ Сабиномъ, изъ учиненныхъ имъ опытовъ, видимое неравенство силы и наклоненія магнитной стрѣлки въ холодномъ, умѣренномъ и жаркомъ поясахъ; 2-е нѣкоторыя измѣненія въ ежедневныхъ перемѣнахъ магнитной силы, зависящія отъ причинъ не входящихъ въ предположеніе ежедневнаго движенія магнитнаго поля, въ ту и другую сторону.

Докторъ Юнгъ первый опредѣлилъ слѣдующую Аналитическую формулу, для изображенія силы земнаго магнита, въ отношеніи къ наклоненію магнитной стрѣлки.

Сила наклонной стрѣлки $1 = \sqrt{\frac{1.}{4 - 3 \text{ син.}^2 \delta}}$

Сила горизонтал: стрѣлки $1 = \sqrt{\frac{1.}{3 + \text{ сек.}^2 \delta}}$

Въ сей формулѣ δ означаетъ наклоненіе стрѣлки; 1. широту мѣста гдѣ

произведено наблюденіе. Хотя точнѣйшія наблюденія доказали, что сіи законы не непремѣнные, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ въ наклоненіи стрѣлки найдено большее измѣненіе, но разность происходитъ отъ причинъ, которыя нужно объяснить; разсмотримъ до какой степени послужитъ сему объясненію, извѣстное предположеніе, дѣйствія неравенства температуры.

Должно замѣтить, что при всякой температурѣ, во всемъ шарѣ законы останутся тѣже; сила магнита будетъ другая, но формула которая изображаетъ токмо отношенія силы и наклоненія; въ разныхъ широтахъ, должна остаться безъ сомнѣніи таже при всѣхъ единообразныхъ температурахъ.

Я предлагаю разсмотрѣть сей вопросъ на общихъ правилахъ, не входя въ Аналитическое изслѣдованіе онаго, потому, что для сего нужно имѣть больше нежели мы имѣемъ точныхъ свѣденій о магнитной силѣ въ разныхъ температурахъ, и еще потому, что ежели бы сіе и было извѣстно, но нынѣшняя аналитика при всемъ ея изъяществѣ, можетъ быть недостаточна для совер-

шеннаго изложенія всѣхъ условій въ таковой задачѣ. Притомъ весьма легко доказать можно, что умноженіе жара около Экватора, перемѣняетъ законы, которыя принадлежатъ къ единообразной температурѣ и что изъ сей перемѣны, выводы будутъ весьма близко сходны, съ извѣстнымъ свойствомъ земной магнитности.

Слѣдуя предположенію моему, чтобы разсмотрѣть сей вопросъ на общихъ правилахъ, мы можемъ представить, что въ тѣхъ широтахъ гдѣ магнитная стрѣлка находится подъ прямымъ угломъ съ магнитною осью, стрѣлка, удерживаема въ равновѣсіи двумя силами, изъ которыхъ одна направляетъ къ полярнымъ окрестностямъ, а другая къ Екваторнымъ окрестностямъ. Представимъ, что настоящая температура въ сихъ разныхъ мѣстахъ возстановилась, тогда во всѣхъ частяхъ между параллели мѣста наблюденія и окрестностей Экватора, будетъ больше теплоты, слѣдовательно во всѣхъ частяхъ между параллели мѣста наблюденія и полярныхъ окрестностей магнитная сила уменьшится,

а наклоненіе стрѣлки увеличится, но сила не зависящая отъ наклоненія, будетъ больше или меньше, соразмѣрно тому, больше или меньше, окажется средней теплоты противу обыкновенной температуры. Какъ бы то ни было, въ сей широтѣ конечно находятся нѣкоторыя части, въ коихъ средняя температура меньше, а далѣе къ полюсу, сила магнитной стрѣлки будетъ, (единственно отъ температуры) меньше нежели изображенная слѣдующею формулою $1 = \sqrt{\frac{1.}{4 - 3.\text{ син. }^{2}\delta}}$; будетъ меньше потому, что наклоненіе стрѣлки больше наклоненія, которое выходитъ по предположенію служившему основаніемъ здѣсь изображенной формулѣ. И такъ изъ сего слѣдуетъ, что въ каждомъ магнитномъ меридіанѣ находится точка, за которою сила магнитной стрѣлки будетъ многимъ меньше выводимой изъ формулы составленной Докторомъ Юнгомъ, и употребленной Капитаномъ Сабиномъ; такимъ же образомъ можно доказать, что въ каждомъ магнитномъ меридіанѣ,

находится ближе къ Екватору, другая точка, въ которой сила магнита многимъ больше озображенной въ сей формулѣ; во первыхъ отъ умножившейся теплоты и во вторыхъ отъ уменьшившагося наклоненія стрѣлки. Неоспоримо доказано, что таково будетъ дѣйствіе магнита въ разогрѣтомъ желѣзномъ шарѣ; тоже самое усмотрѣно въ разныхъ поясахъ земнаго шара. Въ опытахъ произведенныхъ Лейтенантомъ Форстеромъ, найдены особенныя доказательства, что солнечные лучи дѣйствуютъ на магнитность земнаго шара, сообразно вышеизъясненному предположенію. По всѣмъ симъ причинамъ мы можемъ заключить, что магнитная сила въ разныхъ частяхъ земнаго шара зависитъ отъ температуры, что по вышеизображенной формулѣ, выходитъ магнитная сила меньшая ближе къ Екватору, большая ближе къ полюсу, а сіе несообразно съ нынѣшнимъ состояніемъ магнитности земнаго шара, и сила найденная по наблюденіямъ, оказалась въ теплыхъ поясахъ больше, въ холодныхъ меньше, нежели по выводамъ

изъ формулы обыкновенно употребляемой, какъ усмотрѣть можно въ прилагаемой здѣсь выпискѣ изъ наблюденій Капитана Сабина. Нѣтъ сомнѣнія, что температура дѣйствуетъ на магнитную силу, но въ нѣкоторыхъ частяхъ земнаго шара, мѣстныя причины и обстоятельства имѣютъ участіе въ семъ дѣйствіи, чему между прочимъ можно отнести найденную Капитаномъ Сабиномъ чрезвычайную силу магнита въ Ню-Іоркѣ и вообще при берегахъ Америки, вѣроятно отъ того, что при сихъ и другихъ берегахъ, также и въ Океанѣ подъ тоюже параллелью, разная температура и разныя дѣйствующія силы. Видя что земной шаръ раздѣленъ на два большія материка, мы можемъ имѣть причины къ заключенію, что по учиненнымъ нынѣ наблюденіямъ о законахъ магнитности, они болѣе согласны съ предположеніемъ что на земномъ шарѣ два сѣверные и два южные Поля, а не по одному Полю въ каждомъ полушаріи.

Въ слѣдующей таблицѣ показаны выводы изъ наблюденій въ 13^ти мѣстахъ, въ малыхъ, среднихъ и большихъ широтахъ.

Наклоненіе и сила Магнитной Стрѣлки; по наблюденіямъ Кап: Сабина и по вычисленіямъ основанныхъ на формулѣ.

Мѣста.	Широта.	Долгота.	Время наблюденія.	Наклоненіе.	Сила. по вычислен:	Сила. По наблюден:
О. Св: Фомы. - -	00°.5 С.	6.75 В.	Май. 1822	00° 0'.4 Ю.	1.00	0.99
О. Вознесенія. - -	8. 0 Ю.	14.5 З.	Іюнь. - -	5 1. 0 Ю.	1.005	
Багія. - - -	13. 0 Ю.	38.5 З.	Іюль - -	4 1. 2 С.	1.00	
Сіерра Леоне. - -	8. 5 С.	13.5 З.	Мартъ. - -	31 2. 25 С.	1.12	1.115
Маррангамъ. - -	2. 5 Ю.	44.0 З.	Августъ - -	23 7. 75 С.	1.06	1.09
Портъ Праія. - -	1. 5 С.	23.5 З.	Генварь. - -	45 26. 1 С.	1.27	
Тенерифъ. - -	28. 5 С.	16.25 З.	Генварь. - -	59 50. С.	1.57	
О. Троицы. - -	10. 5 С.	61.5 З.	Сентябрь. -	39 2. 5 С.	1.19	1.33
Мадера. - - -	32. 5 С.	17. З.	Генварь. - -	62 12. 3 С.	1.55	
Лондонъ. - - -	5. 15 С.	0. З.	Августъ. - -	70 3. 5 С.	1.72	1.54
Ямайка. - - -	18. С.	77. З.	Октябрь. - -	46 58. 25 С.	1.29	1.52
Кайманъ. - - -	19. 25 С.	81.5 З.	Октябрь. - -	48 48. 3 С.	1.32	1.53
Дронтгеймъ. - -	63. 5 С.	10. В.	Октябрь. 1823.	74 43. С.	1.82	1.52
Гаммерфестъ. - -	70. 5 С.	24. В.	Іюнь. - -	77 15. 7 С.	1.87	1.57
Гаванна. - - -	23. С.	82.5 З.	Ноябрь. 1822.	51 55. 3 С.	1.37	1.62
Шпицбергенъ. - -	80. С.	11.5 В.	Іюль. 1823.	81 11. С.	1.93	1.66
Гренландія. - -	74. 5 С.	19.5 З.	Августъ. - -	80 11. С.	1.92	1.62
Нью-Іоркъ. - -	40. 5 С.	74. З.	Декабрь. 1822.	73 0. 5 С.	1.79	1.88

Несходство между силою опредѣленною по наблюденію и выведенною изъ формулы, происходитъ отъ неравенства температуры въ разныхъ поясахъ; изъ сего слѣдуетъ что предположеніе о существованіи особеннаго поля силы магнитной, и поля направленія, не удовлетворительно и не вѣроятно; что касается до магнитной силы горизонтальной стрѣлки, сила сія подвержена разнымъ законамъ, потому что она менше когда наклоненіе больше, и больше когда общая магнитная сила больше. Изъ сего слѣдуетъ, что сила горизонтальной магнитной стрѣлки, самая большая когда общая сила самая меньшая и обратно, особенно въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ наклоненіе весьма велико, ибо самая малая перемѣна въ наклоненіи, производитъ большую перемѣну въ горизонтальной стрѣлкѣ, а въ стрѣлкѣ наклоненія, перемѣна едва будетъ примѣтна. Неравенства въ состояніи горизонтальной стрѣлки, случаются въ сѣверныхъ широтахъ чаще нежели въ ближайшихъ къ Екватору, а въ стрѣлкѣ наклоненія, обратно; все сіе согласно съ по-

слѣдними наблюденіями. Я весьма буду доволенъ, ежели выше изложенныя замѣчанія, обратятъ вниманіе наблюдателей, на сіи вѣроятныя причины, неравенства магнитной силы и дѣйствія въ разныхъ частяхъ земнаго шара.

Изъ Журнала подъ названіемъ: *Edinburgh new Philosophical Journal;—мѣсяцъ Іюнь 1827 года.*

Французскаго Флота Капитанъ Дюперре, который начальствовалъ корветою Раковиною, (la Coquille) и обошелъ вокругъ земнаго шара въ 1822, 1823, 1824 и 1825 годахъ, по возвращеніи представилъ Академіи Наукъ въ Парижѣ, слѣдующее краткое донесеніе, о произведенныхъ имъ опытахъ надъ постояннымъ маятникомъ, для опредѣленія сжатія земнаго шара.

Всѣ опыты надъ постояннымъ маятникомъ, доказали что сжатіе земнаго шара въ обѣихъ полушаріяхъ примѣтнымъ образомъ сходствуетъ, доказали также, что въ нѣкоторыхъ широтахъ, ходъ маятника, отъ мѣстныхъ обстоятельствъ болѣе и менѣе измѣняется.

Дѣйствіе сіе особенно примѣтно на островахъ Гюаме, Мовее, Вознесенія и Иль де Франсъ.

На семъ послѣднемъ, мы нашли также какъ и Капитанъ Фресине, что постоянный маятникъ, въ продолженіи среднихъ сутокъ, дѣлаетъ отъ 13 до 14 ка-

чаній болѣе нежели бы слѣдовало, полагая что сжатіе земнаго шара по Теоріи о Лунѣ $\frac{1}{305}$ (*).

На островѣ Вознесенія мы нашли ускореніе маятника отъ 5 до 6 качаній, полагая сжатіе даже $\frac{1}{288}$; Кап: Сабинъ нашелъ тоже ускореніе.

Въ другихъ мѣстахъ гдѣ мы производили опыты, разности почти нѣтъ, а въ нѣкоторыхъ ходъ маятника отстаетъ. Капитанъ Сабинъ произвелъ множество опытовъ и наблюденій въ разныхъ частяхъ земнаго шара, изложилъ оные въ особенномъ сочиненіи, и замѣчаетъ что ускореніе хода маятника, оказывается вообще въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ почва земли состоитъ изъ веществъ принадлежащихъ къ огнедышущимъ горамъ, медленіе маятника въ мѣстахъ песчаныхъ и глинистыхъ; изъ сего кажется заключать должно, что сіи разности происходятъ отъ разности въ плотности почвы земли.

Съ начала несходства опытовъ съ Теоріею, отнесены ошибкамъ въ наблю-

(*) *Сія доля и всѣ тѣ доли, которыя будутъ упоминаемы ниже, означаютъ долю діаметра Экватора на каковую ось земли короче сего діаметра.*

деніяхъ, но найденные потомъ согласія выводовъ разныхъ наблюдателей, не сомнѣнно доказали дѣйствіе мѣстныхъ обстоятельствъ.

Для изъясненія сихъ неравенствъ въ качаніи маятника, нѣкоторые физики заключили, что погиби меридіановъ и параллелей не совершенно единобразны; другіе предполагали, что сіи неравенства происходятъ отъ несовершеннаго однородства земли въ общемъ ея составѣ, или можетъ быть просто, отъ разной степени плотности въ поверхностныхъ ея слояхъ.

Мы не будемъ разсуждать о сихъ великихъ вопросахъ, коими занимаются Геометры (Физики, а представимъ Академіи Наукъ, выводы изъ учиненныхъ нами наблюденій относительно маятника.

Дабы не отнимать напрасно время у Академіи, мы не войдемъ въ подробности о нашихъ наблюденіяхъ, скажемъ токмо что для продолженія наблюденія, (оно обыкновенно не можетъ быть болѣе 6^ши или 7^ми часовъ) мы употребили средство сообщенное намъ Г. Араго, а имянно, когда амплишудъ дугъ описывае-

мыхъ маятникомъ, уже такъ малъ что не возможно считать качаній, должно прибавить Амплитудъ; употребленіемъ сего средства мы продолжали каждый опытъ 12 часовъ. Намъ даны были постоянные маятники изъ желтой мѣди съ цилиндрическими пружьями, сіи маятники были и у Капитана Фресине; намъ даны также два барометра, нѣсколько термометровъ, четверо морскихъ часовъ, трубка съ часовыми проволоками, окружный инструментъ, которой мы употребляли къ измѣренію высотъ для повѣрки хронометровъ.

Мы производили опыты со всякимъ тщаніемъ, при таковыхъ дѣйствіяхъ нужнымъ; въ Парижѣ прежде нашего отправленія; въ Тулонѣ вовремя вооруженія корветы; на островахъ Малуинскихъ, въ портъ Жаксонѣ, въ Иль де Франсъ и на островѣ Вознесенія. Изъ опытовъ въ Парижѣ по возвращеніи нашемъ, оказалось что въ продолженіи плаванія, въ обоихъ маятникахъ не послѣдовало большой перемѣны. Въ первомъ, между качаніями 1822 и 1825 года, разности было токмо

0,9; во второмъ маятникѣ, еще меньше, только 0,2.

Хотя опыты наши произведены въ такихъ мѣстахъ, между коими разность широты не весьма велика, однако любопытственно знать выводы изъ оныхъ относительно сжатія земли; мы вычисляли по методѣ Г. Лежандра меньшими квадратами, и нашли $\frac{1}{261,4}$. Самая большая погрѣшность оказалась изъ вывода по опыту въ Иль де Франсѣ, гдѣ какъ выше упомянуто въ качаніи маятника ускореніе весьма велико. Не приключая сего опыта къ вычисленію, сжатіе выдетъ $\frac{1}{273}$, а ежели оставить и опытъ на островѣ Вознесенія, тогда выдетъ $\frac{1}{281}$.

Сравнивъ опыты произведенные нами въ тѣхъ мѣстахъ, между которыми разности широтъ самыя большія, мы найдемъ: по опытамъ въ Парижѣ и островѣ Вознесенія сжатіе $\frac{1}{270}$; въ Парижѣ и портѣ Жаксонѣ $\frac{1}{276,2}$; на островахъ Малуинскихъ и на островѣ Вознесенія $\frac{1}{273,4}$; изъ сего видно, что на островѣ Вознесенія сжатіе больше.

Исключая изъ опытовъ нашихъ, произведенные на Иль-де Франсѣ и на ос-

тровѣ Вознесенія, между прочими мѣстами гдѣ мы симъ занимались, разность широты токмо отъ 17ти до 18°, и потому наблюденія наши не могутъ служить къ повѣренію надлежащимъ образомъ, законовъ уменьшенія тяжестей и къ точному изслѣдованію сжатія земнаго шара, но заимствуя опыты произведенные Капитаномъ Фресине, тѣми же инструментами, при Экваторѣ на островѣ Равакѣ, мы находимъ слѣдующее:

Оставя произведенные нами опыты на Иль де Франсѣ, по всѣмъ прочимъ, соединяя оные съ опытами на островѣ Равакѣ, сжатіе выходитъ $\frac{1}{281}$. Когда мы исключимъ опыты на островѣ Вознесенія, сжатіе оказывается $\frac{1}{289}$. По учиненіи сего послѣдняго вывода, мы искали какимъ образомъ изобразится сжатіе земли для каждаго полушарія, соединяя всегда наши наблюденія съ наблюденіями Г. Фресине на островѣ Равакѣ, мы нашли что по опытамъ на семъ островѣ, въ портѣ Жаксонѣ и на островахъ Малуинскихъ, сжатіе въ южномъ полушаріи $\frac{1}{291}$, а по опытамъ на островѣ Равакѣ, въ Парижѣ и Тулонѣ, сжа-

тіе въ сѣверномъ полушаріи выходитъ $\frac{1}{288}$; слѣдовательно въ обѣихъ полушаріяхъ почти равное.

Соединя всѣ опыты Капитана Фресине съ нашими, всѣ выводы составили 15 уравненій, изъ которыхъ разрѣша оные по методѣ Г. *Лежандра*, сжатіе вышло $\frac{1}{288}$. Самыя большія измѣненія въ качаніяхъ маятника, оказались въ Иль де Франсѣ, островахъ Мовсе, Гюамѣ и Вознесенія, и многимъ больше тѣхъ измѣненій, каковыя могли бы произойти отъ невѣрности въ наблюденіяхъ. Ежели мы исключимъ опыты въ упомянутыхъ теперь четырехъ мѣстахъ, тогда сжатіе выдетъ $\frac{1}{288}$. Предъидущіе выводы и выводы Капитана Фресине и Капитана Сабина, съ симъ согласуются.

Изъ Журнала подъ названіемъ: *Annales Maritimes — Мѣсяцъ Сентябрь 1827 года.*

О плаваніи и военныхъ дѣйствіяхъ подъ водою.

Извлеченіе изъ записокъ Г. Монжери, Капитана фрегата, въ Французскомъ Флотѣ.

Многократно съ успѣхомъ производимы были опыты надъ орудіями и судами, которыя дѣйствуютъ подъ водою, и могутъ истреблять обыкновенныя суда не бывъ ими усмотрѣны. Подводное плаваніе, сіе столь новое для насъ искуство, было извѣстно въ древности и сдѣлало довольно значительные успѣхи. Представимъ какую силу могли бы имѣть невидимые воины. На морѣ подводныя суда еще страшнѣе; ибо вооруженныя одною пушкою большаго калибра, они могутъ пробить линейный корабль, и однимъ ударомъ погубить отъ 1000 до 1200 человѣкъ; нщетно было бы, для спасенія нынѣшнихъ флотовъ, противъ одного подводнаго судна вооружить множество таковыхъ же судовъ, всѣ они совершенно невидимы, встрѣтишься мо-

гутъ случайно, но и тогда имѣютъ способы уклониться отъ боя; они опасны только для судовъ не подводныхъ. Чтобъ доказать сіе важное заключеніе, должно сообщить о прежнихъ опытахъ, и нѣкоторыхъ примѣчанія достойныхъ новыхъ предположеніяхъ.

Историческія извѣстія о подводныхъ судахъ.

Въ древнія времена и до XV столѣтія, когда надлежало добыть съ морскаго дна драгоцѣнныя вещи, отрубить канатъ непріятельскаго судна, пробить оное, и доставлять свѣденія, деньги и даже припасы въ осажденныя мѣста, въ таковыхъ случаяхъ употребляли водолазовъ.

Изобрѣтеніе водолазныхъ машинъ также весьма древнее. Аристотель говоритъ о колоколѣ или колпакѣ водолаза, какъ о дѣлѣ извѣстномъ въ его время. Многіе писатели XIII столѣтія, упоминаютъ, основываясь на недостовѣрныхъ свѣденіяхъ, будто Александръ Великій, ходилъ въ нѣкакомъ подводномъ суднѣ; но всѣмъ извѣстно, что водолазныя маши-

ны, были иногда употребляемы въ продолженіе и послѣ тринадцатаго столѣтія. Въ концѣ шестнанцатаго вышло нѣсколько описаній подводныхъ судовъ; ученый Инокъ Мерсеннъ, первый въ подробности описалъ таковаго рода суда, искалъ способовъ дойти до того чтобы они могли истреблять всякія суда, которыя не имѣютъ возможности скрываться подъ водою. Мерсеннъ замѣчаетъ, что кромѣ выгодъ и средствъ еще неизвѣстныхъ, могущихъ произойти отъ таковаго искуства, подводныя суда будутъ способствовать къ добыванію потонувшихъ вещей, коралловъ, жемчуга, и многимъ разнымъ опытамъ и открытіямъ до наукъ касающимся, и наконецъ онъ особенно утверждаетъ, что таковыя суда могутъ истреблять непріятельскія корабли не подвергаясь ни малѣйшей опасности, что самая буря не будетъ имъ вредить, ибо вѣтръ сильно колеблетъ морѣ только близъ поверхности воды. Сочиненіе Мерсенна издано въ 1644 годѣ; за 20 лѣтъ предъ тѣмъ Корнелій Вандребель Алькмарскій уроженецъ, построилъ въ Лондонѣ подводное судно, на кото-

ромъ было 12 гребцовъ и помѣщалось не мало людей для перевоза. Король Яковъ Первый, переѣзжалъ на семъ суднѣ. Говорятъ, что Вандреббель изобрѣлъ жидкій составъ, посредствомъ котораго воздухъ подъ водою очищали такъ, что не было препятствія дыханію и долговремянному пребыванію подъ водою; ежели сіе не ложно, то Вандреббель имѣлъ еще болѣе познаній въ Химіи, нежели въ наукѣ Инженеровъ.

Въ 1653 годѣ одинъ Французъ, показывалъ въ Ротердамѣ подводное судно длиною въ 72 фута, скрывалъ способъ управлять симъ судномъ, увѣряя что истребитъ онымъ многочисленнѣйшія Эскадры, и весьма скоро совершитъ дальнѣйшія плаванія.

Давидъ Буснель изъ Конектикута въ Сѣверной Америкѣ, построилъ въ 1776 годѣ небольшое судно, съ коего отважился пустить ракету въ подводную часть 50^{ти} пушечнаго корабля; по неопытности человѣка на котораго возложили исполненіе сего предпріятія, ракета не произвела желаемаго дѣйствія. Судно сіе шло и поворачивалось свободно подъ

водою и на поверхности оной, погружалось посредствомъ воды впускаемой въ особое для того мѣсто чрезъ отверзтіе сдѣланное въ трюмѣ; всплывало, когда воду отливали насосами. Весло на подобіе Архимедова винта, помѣщенное горизонтально подъ подводною частью судна, направляло оное впередъ или назадъ, другое сему подобное весло, утвержденное вертикально на верхней части судна, служило для управленія погруженіями онаго, независимо отъ количества воды, впущенной во внутренность судна.

Въ 1801 годѣ, Американецъ Фультонъ, въ Гаврѣ и Брестѣ дѣлалъ испытаніе надъ таковымъ же судномъ, на которомъ помѣщалось 4 человѣка; при погруженіи, паруса убирались на палубу; мѣдный шаръ наполненный сгущеннымъ воздухомъ, служилъ для возобновленія воздуха въ срединѣ судна; Фультонъ пустилъ ракету въ подводную часть, нѣсколькихъ старыхъ судовъ, и взорвалъ оныя. Въ 1809 годѣ, братья Коессины, въ Гаврѣ по повелѣнію Наполеона дѣлали опыты надъ небольшимъ подводнымъ судномъ, на которомъ было дѣйствующихъ 9 человѣкъ;

имъ надлежало во время ночи, къ кормѣ непріятельскихъ кораблей, подвязать зажигательныя сорочки, сдѣланныя изъ парусины, напитанной сѣрою и масломъ. Въ донесеніи о семъ сказано, что при устроеніи судна послѣдовали нѣкоторыя ошибки, но что онѣ безъ сомнѣнія могутъ быть исправлены. Назначенныя для присутствія при опытахъ, члены Парижскаго Института, изложили мнѣніе свое въ слѣдующихъ словахъ: „Теперь „уже нѣтъ сомнѣнія, что можно учре„дить подводное плаваніе весьма удоб„ное, скорое, и малыхъ издержекъ тре„бующее.“ Когда смерть постигла Фультона въ 1815 годѣ, онъ строилъ другое судно, которое назвалъ (Mute) *Нѣмой*; онобы погружалось только до поверхности воды, человѣкъ долженъ былъ высунуть голову изъ палубы, и указывать какъ держать, ночью подошли бы къ непріятельскимъ судамъ и сдѣлали пробоины посредствомъ подводныхъ Коломбіадъ, орудій короткихъ, коихъ ядро вѣсомъ въ 100 фунтовъ; ходъ сего судна не могъ быть около двухъ миль въ часъ.

Г. Шультгамъ отличный Англинскій офицеръ, дѣлалъ нынѣ опыты въ Портсмутѣ на суднѣ построенномъ собственнымъ его иждивеніемъ и погружался въ воду на 30 футъ; говорятъ что онъ намѣренъ построить другое судно, которое будетъ выдерживать сильнѣйшія погруженія. Кажется, что Г. Шульдгамъ находитъ удовольствіе, превозмогать разныя трудности механики; вовремя бытности его въ Парижѣ въ послѣднюю войну онъ сдѣлалъ повозку на парусахъ. Другой Англичанинъ Жонсонъ, по нѣкоторымъ журналамъ Капитанъ купеческаго судна, а по другимъ, промышляющій провозомъ запрещенныхъ товаровъ, вознамѣрился похитить Наполеона съ острова Св: Елены, помощію подводнаго судна, какаго еще ни когда не строили. Судно сіе имѣло 100 футъ длины, мачты и паруса были устроены такимъ образомъ, что при погруженіи сами собою ложились на палубу. Жонсонъ хотѣлъ идти такъ, чтобы достигнуть острова Св: Елены къ окончанію дня, а дабы избѣгнуть крейсеровъ, подойти къ бере-

гу подъ водою, тогда послать повѣреннаго своего къ Наполеону и дожидатся сколько нужно. За совершенный успѣхъ въ семъ предпріятіи ему были обѣщаны великія денежныя награды; сверхъ сего 40.000 фунтовъ стерлинговъ коль скоро судно будетъ готово къ отправленію; но въ тотъ самый день, когда судно обшивали медью, получено извѣстіе о кончинѣ знаменитаго плѣнника. Капитанъ Жонсонъ нѣсколько разъ доказывалъ непоколебимое мужество и хладнокровіе. Онъ повторилъ на иждивеніи Адмиралтейства, опыты Буснеля и Фультона о пусканіи ракетъ въ подводную часть корабля стоящаго на якорѣ; дѣйствіе сихъ ракетъ, производится посредствомъ машины, на подобіе часовъ и пистолета заряженнаго холостымъ зарядомъ. Якорь сего судна зацѣпился за канатъ корабля назначеннаго для опыта, и Жонсонъ пустивъ ракету, тщетно старался удалиться; тогда посмотрѣвъ на часы спокойно сказалъ человѣку, котораго взялъ съ собою,, *Намъ остается жить только* $2\frac{1}{2}$ *минуты, ежели мы не высвободимся; сними кафтанъ и готовься заткнуть*

клюзъ,, сказавъ сіи слова, схватилъ топоръ, отрубилъ канатъ своего судна, и только что успѣлъ удалиться отъ корабля, ракета произвела дѣйствіе въ назначенное время и корабль розорвало на тысячу частей. Неустрашимый Жонсонъ, вновь простиралъ плаваніе подъ водами Темзы, въ суднѣ въ которомъ нѣсколько человѣкъ оставались подъ водою до 10 часовъ, не чувствуя надобности впускать внѣшняго воздуха. Сіи новые опыты клонились къ разрушенію Французскаго флота бывшаго при осадѣ Кадикса. Испанскій Комитетъ прянявъ сдѣланное ему предложеніе объявилъ Кортесамъ, что заплатитъ всѣ издержки. Разпущеніе Коршесовъ положило новое препятствіе предпріятіямъ Жонсона.

О ракетахъ, швермерахъ, и другихъ подводныхъ огнестрѣльныхъ оружіяхъ.

Подводныя суда конечно доставляютъ лучшее, но не единственное средство истреблять, какъ будто очаровательною силою, самые огромнѣйшіе нынѣшніе корабли, и вообще всякое судно не могущее ходить подъ водою. Намъ

уже извѣстно, что въ прежнія времена, употребляли водолазовъ для отрубленія канатовъ, и пробитія подводной части непріятельскихъ судовъ. Водолазовъ употребляли въ XIII и XIV столѣтіяхъ для зажиганія кораблей Греческимъ огнемъ, и для Гидравлическихъ работъ. Фридрихъ Замбелли построилъ въ 1585 годѣ для жителей Антверпена, знаменитыя машины такъ называемыя Адскими. Влекомые теченіемъ Шельды, онѣ разбили мостъ составленный изъ множества судовъ. Въ 1607 годѣ Италіянецъ Кресценціо, описалъ родъ подводныхъ ракетъ назначенныхъ для взорванія судовъ покушающихся насильственно пройти къ рейду. Въ 1622 годѣ Англичане бросили въ морѣ, въ небольшомъ разстояніи отъ Французскаго флота стоявшаго близъ Рошеля, жестяные, порохомъ начиненные ящики, съ пружиною, которая спускалась коснувшись какаго либо крѣпкаго тѣла. Одинъ изъ сихъ ящиковъ ударясь о подводную часть Французскаго корабля, разорванъ, но по слабости заряда не нанесъ ни какаго вреда.

Вскорѣ потомъ Корнелій Вандреббель, о которомъ выше упомянуто, придумалъ укрѣпить на шестѣ или мачтѣ, длиною отъ 20 до 30 футъ, ракету начиненную порохомъ гораздо сильнѣйшимъ нежели обыкновенный пушечный порохъ; ракета сія имѣла пружину, которая ударяясь о подводную часть корабля, спускалась и ракета разрывалась. Около 1720 года, Докторъ Дезагюліеръ, при фейерверкѣ на Темзѣ, взорвалъ нѣсколько большихъ судовъ и пробилъ небольшую лодку, пустивъ въ ихъ подводныя части водяныя ракеты. Мы умолчимъ о опытахъ меньшаго примѣчанія достойныхъ, но сообщимъ слѣдующія на которые должно обратить вниманіе.

Въ 1804 годѣ Англичане пустили противъ Булонскаго флота, небольшіе плоты, въ которыхъ положено было до 10 пудъ пороха; отъ сего произошло у насъ большое разстройство, хотя главная потеря состояла въ гребномъ суднѣ на которомъ было 20 человѣкъ.

Фультонъ предложилъ въ сіе время свои услуги Англинскому Правительству; взорвалъ на Алькмарскомъ рейдѣ

старый Датскій бригъ отданный для опытовъ. Четыре подводные ракеты въ 180 фунтовъ пороха, пущены были Англичанами въ Булонскій флотъ, но разорваны въ нѣкоторомъ разстояніи отъ нашихъ канонерскихъ лодокъ и не нанесли имъ ни малѣйшаго вреда. Въ 1807 годѣ, Фультонъ съ успѣхомъ повторялъ при Ню-Іоркѣ, опыты произведенные при Вальмерѣ, и къ концу 1814 года стрѣлялъ подъ водою изъ пушекъ различнаго калибра. Сіе изобрѣтеніе Инока Мерсенна, возобновленное Англинскимъ Епископомъ и Французскимъ офицеромъ, еще никогда не было приводимо въ дѣйствіе. Подводная Коломбіада пробила на разстояніи 12 или 15 футъ, деревянную мишень толщины равной съ подводною частію сто пушечнаго корабля. Миръ воспрепятствовалъ Американцамъ, употребить сіи орудія, но прежде подписанія договора, шлюпъ наполненный порохомъ взорвалъ нѣсколько Англинскихъ судовъ; сверхъ того ракета разорванная близъ корабля Плантаженета, сильно повредила его переднюю часть. Наконецъ послѣдніе журналы извѣщали насъ, что въ

Америкѣ занимаются изобрѣтеніемъ и составленіемъ новыхъ подводныхъ орудій, которыя наименованы *American-torpedoes*. Комитетъ назначенный для разсмотрѣнія оныхъ полагаетъ, что одно судно вооруженное батареею сихъ орудій, можетъ съ успѣхомъ сражаться противъ многочисленной Эскадры; я къ сему присовокупляю, что одно подводное судно, легко можетъ истребить всѣ корабли не имѣющіе возможности скрываться подъ водою, каковы бы ни были орудія которыми они вооружены. Впрочемъ, упомянутые *American - torpedoes*, тоже что и водяныя ракеты большихъ размѣровъ. Сіи ракеты давно уже были употребляемы въ Фейерверкахъ, и мы выше видѣли какъ Докторъ Дезагюліеръ, на опытѣ доказалъ, что онѣ могутъ быть полезны въ морскихъ сраженіяхъ. Спустя сто лѣтъ т: е: въ 1813 годѣ, по предложенію Г. Пексана, произведены опыты надъ таковыми ракетами, но онѣ плавали на поверхности воды, не погружаясь въ оную, разрывъ дѣйствовалъ въ воздухѣ и не имѣлъ бы силы пробить подводную часть корабля.

О подводныхъ Коломбіадахъ.

Въ послѣднюю войну Великобританіи съ Соединенными Американскими Штатами, на литейномъ заводѣ Генерала Масона, который находится въ Коломбійскомъ округѣ, отлиты орудія на подобіе Карронадъ, выбрасывающія сто фунтовое ядро Англинскаго вѣса; орудія сіи наименованы Колумбіадами, по мѣсту гдѣ отливались, сообразно какъ орудія вылитыя на знаменитомъ заводѣ Каррона въ Шотландіи, названы Карронадами.

Коломбіады безъ фризовъ, торелли и дульнаго бандина, имѣютъ совершенный видъ отрѣзаннаго конуса. Фульпонъ дѣйствовалъ оными подъ водою; я видѣлъ у Г. Дале, который женился на вдовѣ сего знаменитаго Инженера, многіе планы и модели подводныхъ Коломбіадъ. Онѣ расположены слѣдующимъ образомъ: Въ одномъ или нѣсколькихъ мѣстахъ въ трюмѣ судна, сдѣланъ къ стѣнамъ помостъ, а на помостѣ станокъ съ жолобами, такъ чтобы не поворотился на сторону, а имѣлъ только движеніе перпендикулярное къ стѣнѣ, приближаясь и уда-

ляясь отъ оной; на станокъ сей ставятъ горизонтально Коломбіаду, противу ея дула въ стѣнѣ судна сдѣланъ портъ, величины совершенно равный дулу орудія. Портъ сей закрывается клапаномъ, который недопускаетъ воду входить въ судно.

Представимъ Коломбіаду въ такомъ разстояніи отъ порта, что заряжать удобно; сначала опускаютъ въ дуло, картузъ съ порохомъ, потомъ ядро или гранату и наконецъ крѣпкій байковый насаленный пыжъ; пріуготовивъ пороху на заправку подвигаютъ орудіе къ порту такъ, что бы дуло совершенно вошло въ оный, потомъ приближась на 12 или 15 сажень къ кораблю или цѣли которую надлежитъ пробить, открываютъ клапанъ и стрѣляютъ; клапанъ устроенъ такимъ образомъ, что отъ отданія орудія послѣ выстрѣла тотчасъ закрывается; въ судно попадетъ весьма малое количество воды, которая немедленно стекаетъ въ глубину трюма, и выкачивается насосами. Въ 1813 и 1814 годахъ, въ Ню-Іоркѣ сдѣлано было нѣсколько опытовъ подъ водою надъ Коломбіадою и

двумя пушками малаго Калибра; весьма твердая дубовая мишень была раздроблена Коломбіадою. Я слышалъ о семъ отъ бывшаго очевиднымъ свидѣтелемъ при опытахъ. Фультонъ предложилъ вооружить сими орудіями, каменныя укрѣпленія, которыя можно устроить при входѣ въ гавань въ самыхъ тѣсныхъ мѣстахъ. Онъ также совѣтовалъ вооружить коломбіадами, обыкновенные корабли и паровые фрегаты, и наконецъ особенное прилагалъ стараніе, что бы приспособить ихъ къ судамъ, которыя онъ, какъ мы видѣли выше, назвалъ *Нѣмыми*.

Изъ Журнала подъ названіемъ—*Journal des Sciences Militaires*—*Мѣсяцъ Генваръ, 1826 года.*

Обрѣтеніе острововъ въ 1825 и 1826 годахъ.

Капитанъ Еегъ, начальствующій Королевскимъ Нидерланскимъ бригомъ Полуксомъ, въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1825 года, пошелъ отъ Вашингтоновыхъ острововъ, къ 7^ми^ градусамъ южной широты и держался въ SW четверти компаса, ожидая что въ Архипелагѣ Коралныхъ острововъ найдетъ островъ еще неизвѣстный. По опасности плаванія въ сихъ мѣстахъ, надлежало ночью быть подъ малыми парусами, особенно когда острова Пейстеръ и Шерсонъ остались на N въ 20 миляхъ. 15 Іюня 1825 года, при дожливой и туманной погодѣ, увидѣли берегъ. На другой день при восхожденіи солнца открылся въ разстояніи двухъ миль, весьма низкій островъ, лежащій отъ W къ S; казалось что поросъ кокосовыми и другими деревьями. Капитанъ Еегъ опредѣлилъ долготу и широту сего острова съ крайнимъ тщаніемъ, посредствомъ трехъ хронометровъ, изъ которыхъ самый вѣрный Томпсоновъ, былъ повѣренъ за 17 дней предъ тѣмъ въ Нукагивѣ. Выводы изъ произведенныхъ

потомъ наблюденій луны, оказались совершенно согласны съ выводами по хронометрамъ. Широта сѣверной оконечности острова 7° 10′ южная, долгота 177° 33′ 16″ къ О отъ Гренвича, склоненіе компаса было 7° къ О. Какъ въ семъ мѣстѣ ни на одной картѣ, не назначено острова, то Капитанъ Егъ назвалъ имъ обрѣтенный, *Голландскимъ островомъ.*

Островъ сей имѣетъ видъ подковы, въ длину простирается около 8 миль, западная сторона окружена каменною отмѣлью, на равнѣ съ поверхностію воды, и отмѣль сія составляетъ какъ бы небольшое озеро. Жителей видно было много, нѣкоторые вооружены длинными шестами или пиками, и всѣ бѣгали по берегу когда судно проходило. Капитанъ Егъ отправилъ на берегъ вооруженное гребное судно; бригу не возможно было подойти, отмѣли составляли какъ будто желѣзную стѣну, а у самыхъ каменьевъ большая глубина. Островъ имѣетъ весьма пріятный видъ и кажется плодоносенъ. Жителей на берегу собралось до 300; цвѣтъ тѣла ихъ мѣдный, они вообще стройны и нѣкоторые испе-

трены, но не столько какъ въ Нукагивѣ; почти всѣ нагіе, на немногихъ были надѣты шкани изъ древесной коры, голова украшена перьями. Сіи островитяне дерзки и свирѣпы, покушались унести верпъ гребнаго судна и вырвать весла изъ рукъ матросовъ. Старикъ съ сѣдою бородою державшій въ рукѣ ветвь, казался ихъ начальникомъ, онъ не переставалъ пѣть печальнымъ голосомъ одинаковыя слова. Островитяне промѣняли нѣсколько кокосовыхъ орѣховъ и удъ на бутылки и платки. Языкъ ихъ подобенъ языку Нукагивцевъ. Когда гребное судно отвалило отъ берега, сдѣланъ выстрѣлъ изъ ружья въ верхъ, но островитяне не изъявили ни малѣйшаго страха; кажется что дѣйствія Европейскихъ оружій имъ не извѣстны. Не видно было ни одной лодки, хотя на морѣ было тихо и время самое удобное для плаванія судовъ сего рода.

Изъ Журнала подъ названіемъ:—*Annales Maritimes.—мѣсяцъ Февраль 1827 года.*

Торговый домъ Пелешро въ Бордо, по дѣламъ торговли отправилъ въ Іюнѣ мѣ-

сяцѣ 1825 года судно, названное *Перуіанецъ* подъ начальствомъ Капитана Салица. — Онъ въ 20 мѣсяцовъ и 20 дней, совершилъ плаваніе вокругъ земнаго шара и возвратился въ Бордо 27 Февраля 1827 года. На обратномъ пути видѣлъ неизвѣстный островъ, и въ краткомъ описаніи своего путешествія говоритъ о семъ въ слѣдующихъ словахъ:

18 Іюня 1826 года въ полдень, мы находились въ 8°, 10′ широты сѣверной, при 153°, 5′ долготы восточной отъ Парижа, по хронометрамъ и по наблюденію разстояній; въ 5 часовъ по полудни, видѣли стадо птицъ летящихъ отъ SW къ NO; прошедъ 24 мили на S 30′ O, усмотрѣли со шканецъ прямо противъ насъ, деревья не большаго отдѣльнаго острова. Легли на WSW что бы обойти по сѣверную его сторону, и въ вечеру находились отъ онаго на N въ 8′. Линемъ въ 100 саженъ не достали дна, и съ мачтъ лучшими зрительными трубами, не примѣтили ни какой перемѣны въ видѣ воды и ни какого признака мѣли въ близости острова. По особенному протяженію южной части, мнѣ кажется, что мень-

шая глубина должна быть при южной оконечности. Наступившая прекрасная лунная ночь, доставила намъ возможность хорошо разсмотрѣть островъ, и по многимъ пеленгамъ, (которые мы брали каждые 20 минутъ, съ самаго того времяни какъ увидѣли островъ), въ 8 часовъ находились отъ онаго въ 7^ми миляхъ, а когда усмотрѣли вершины деревьевъ въ 6^мъ часу по полудни, тогда были въ 12^ти миляхъ. Мнѣ кажется что протяженіе острова до двухъ миль, возвышеніе отъ 60^ти до 80^ти футъ; онъ низокъ, ровенъ, лѣсистъ; при берегѣ утесистые каменья особенно у W части и красноватаго цвѣта. Виды и цѣль моего отправленія были единственно до торговли относящіяся, а потому обязанность моя воспользоваться благополучнымъ вѣтромъ отъ NO, и ночное время, къ сожалѣнію моему воспрепятствовали мнѣ разсмотрѣть островъ ближе и узнать точноли онъ необитаемъ, какъ по малой величинѣ и отдѣльному положенію онаго заключить было можно. Хотя приближеніе къ сему острову безопасно во время дня, и глубина достаточна, но при пасмурной

погодѣ и ночью, должно опасаться что по изменности берега, можно найти на островъ прежде нежели успѣешъ усмотрѣть оный. По пеленгамъ, по широтѣ мѣста наблюденіями опредѣленной, по долготѣ согласно хронометрамъ и наблюденіямъ разспоряній, островъ сей находится въ сѣверной широтѣ 7° 59′, при долготѣ восточной отъ Парижа 152° 45′. Ни на одной изъ бывшихъ у меня картъ въ семъ мѣстѣ не назначено ни какаго острова; на Испанской картѣ Д. Эспинозы въ широтѣ 7° 70′, въ долготѣ 151° 40′ отъ Парижа, назначенные острова усмотрѣны Испанскимъ мореплавателемъ Монтеверде въ 1806 годѣ, и какъ потомъ найдено что другіе острова симъ же Монтеверде обрѣтенные, положены болѣе нежели на 1° далѣе къ западу, т: е: въ противную сторону отъ усмотрѣннаго нами острова, и разность въ широтѣ 19′, слѣдовательно можетъ быть прежде насъ никто еще не видалъ сего острова; въ такомъ случаѣ я назову оный *Островъ Борделезъ* (*Bordelaise*).—Изъ журнала подъ названіемъ;—*Annales maritimes*—*мѣсяцъ Май 1827 года.*

Въ вышедшемъ нынѣ въ Парижѣ Морскомъ календарѣ на 1830 годъ, помѣщено о обрѣтеніи *острова Борделезъ*, слѣдующее разсмотрѣніе, Капитаномъ Дюперре.

Капитанъ Салицъ опредѣлилъ долготу *острова Борделеза* (*Bordelaise*), среднюю по выводамъ изъ двухъ хронометровъ, изъ коихъ одинъ былъ Паркинсоновъ а другой N 2881. Брегета, который повѣренъ на островѣ Вагу (одномъ изъ Сандвичевыхъ острововъ), и потомъ на меридіанѣ острововъ Провидѣнія у Новой Гвинеи, коихъ положеніе опредѣлено во время путешествія Г. Дантрекасто.

Чтобы не приняли *ос: Борделезъ* за одинъ изъ острововъ прежде обрѣтенныхъ Испанцами, въ близости сихъ мѣстъ, разсмотримъ что говоритъ о сихъ островахъ Донъ Жозе Эспиноза, въ Гидрографическихъ своихъ запискахъ.

Донъ Филиппъ Томсонъ въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1773 года, (по словамъ Еспиносы) увидѣлъ два неизвѣстные острова. Одинъ назвалъ *Лосъ-Валіентесъ* и полагалъ широту онаго 5° 40′ N, долготу 156° 14′ O, отъ Парижа; другой островъ, назвалъ *Баксотристъ* или *Св: Августина*, назна-

чилъ широту онаго 7° 24′ N, долготу 154° 52′ O, отъ Парижа.

Сіи опредѣленія широты и долготы, основаны токмо на счисленіи пути отъ Новой Гвинеи. — 6го Ноября 1802 года, Іоакимъ Лафита, другой Испанскій мореплаватель увидѣлъ *ос: Лосъ Валіентесъ*, и по многочисленнымъ наблюденіямъ лунныхъ разстояній, опредѣлилъ широту онаго 5° 43′ N, долготу 155° 43′ 23″ O отъ Парижа; разности противъ долготы назначенной Томсономъ 30′ 37″.

Ежели мы приложимъ сіе исправленіе, къ обрѣтенному Томсономъ *острову Св: Августина*, долгота онаго выйдетъ 154° 21′ 23″, слѣдовательно *ост: Борделезъ* не долженъ быть принятъ за *островъ Св: Августина*.

Въ Февралѣ мѣсяцѣ 1806 года, Донъ Жуанъ Батиста Монтеверде, увидѣлъ островъ, который онъ принялъ за *островъ Св: Августина*, но по наблюденіямъ лунныхъ разстояній оказалось, что острова усмотрѣннаго Монтевердомъ, широта 7° 18′ N, долгота 151° 33′ 23″ O, слѣдовательно сей островъ, лежащій между *ос: Борделезомъ* и *ос: Дюрвиль*, ко-

торый обрѣтенъ въ продолженіи моего путешествія, не долженъ быть принятъ ни за тотъ, ни за другой, ибо тогда вышла бы погрѣшность 13′ или 21′ въ широтѣ, и 1° 10′ и 1° 20′ въ долготѣ, что не вѣроятно.

Необходимо нужно замѣтить, что по вышеизъясненной причинѣ, не должно почитать острова, которые видѣлъ Монтеверде, за тѣже, которые прежде видѣлъ Томсонъ, ибо долгота *острова Св: Августина*, исправленная на 30′, отъ погрѣшности найденной Лафитомъ въ долготѣ *ос: Лосъ Валіентеса*, еще на 2° 48′ западнѣе, нежели у Монтеверда; таковую погрѣшность не возможно отнести ошибкамъ въ лунныхъ наблюденіяхъ, которыя произведены Лафитомъ и Монтевердѣ въ толь недавномъ времяни. И такъ я предлагаю, чтобы острову обрѣтенному Монтевердѣ, дать наименованіе состоявшаго подъ его начальствомъ фрегата, *Св: Рафаила*.

Положеніе всѣхъ вышеупомянутыхъ острововъ выходитъ слѣдующее:

Ост: Лосъ Валіентесъ обрѣтенъ Том-

сономъ въ 1773 годѣ, положеніе опредѣлено въ 1802 годѣ Лафитомъ.	*широта* - 54°30′0″N.	*долгота* 155°43′23″O.
Ос: Св: Августина	7°24′0″N.	154°21′23″O.
Ос: Борделезъ обрѣтенъ Г. Саличомъ въ 1826 годѣ.	7° 39′0″N.	152°45′ ″O.
Ос: Св: Рафаила обрѣтенъ Монтеверомъ въ 1806 годѣ.	7° 18′0″N.	151°33′23″O.
Ос: Дюрвиль обрѣтенъ нами въ 1824 годѣ. - - -	7°5′18″N.	150°16′52″O.

Г. Контръ-Адмиралъ Крузенштернъ въ изданныхъ имъ въ 1819 годѣ запискахъ, по наблюденіямъ произведеннымъ въ 1793 годѣ Капитаномъ Мусгравомъ, полагаетъ *Ос: Лосъ Валіентесъ* въ широтѣ 5° 40′ 0″ N, въ долготѣ 155° 11′ 40″ O; ежели мы примемъ сіе положеніе за истинное, то и тогда *острова Св: Августина*,, который Томсонъ назначилъ на 30′ 37″ къ W отъ *Лосъ Валіентесъ*, будетъ особенный островъ а не островъ *Св: Рафаила*, ни *Дюрвиль*, ни *Борделезъ*.

Мореплавателямъ нашимъ должно часто обращать свои занятія и вниманіе на морскія карты, а потому имъ конечно пріятно будетъ, имѣть слѣдующее по хронологическому порядку изложеніе, кѣмъ и когда именно учинены, важнѣйшія моремъ обрѣтенія, матерыхъ береговъ и осторововъ отъ Европы отдаленныхъ.

	лѣта отъ Р: Х:
Остр: Исландія, — Морскимъ Скандинавскимъ разбойникомъ Ноддодомъ. - - - - - -	861
Гренландія, — Исландцемъ Гунбіорномъ, около - - - -	970
Канарскіе острова., — Генуескими и Каталонскими Мореплавателями. - - - - -	1345
и завоеваны Іоанномъ Бетанкуромъ - - - отъ 1401 до	1405
Порто Санто — Португальцами, Тристаномъ Вазо и Зарко. - - - - - -	1418
Овъ Мадера — тѣми же. - - -	1419
Мысъ Бѣлый — Португальцемъ, Нюно Тристаномъ. - -	1440
Ост: Асорскіе, — Португальцемъ, Гонзальвомъ Вело. - - -	1448

	Лѣта отъ Р: Х:
Острова Зеленаго мыса, — Генуезцомъ, Антономъ Нолли. - -	1449
Гвинейскій берегъ, — на Западной сторонѣ Африки, — Португальцами, Іоанномъ Сантареномъ и Петромъ Есковаромъ. - -	1471
Конго, на томъ же берегѣ Африки, — Португальцомъ Діего-Камъ. - - - - - - - -	1484
Мысъ Доброй Надежды, — Португальцемъ Діасомъ. - - -	1486
Америка (Остр. Св: Сальвадора въ ночи съ 11 на 12 Октября) Христофоромъ Колумбомъ. -	1492
Антильскіе острова, — имъ же. -	1493
Ос: Св: Троицы и Матерый берегъ Америки. Имъ же. - -	1498
Индія, Восточный берегъ Африки, Малабарскій берегъ. Васко-де Гамою. -	1498
Америка, Восточный ея берегъ, — Оіедомъ, съ которымъ былъ Америкъ Веспуцій. - -	1499 (*)

(*) Нѣкоторые писатели полагаютъ въ 1497 годѣ.

	Лѣта отъ Р: Х:
Рѣка Амазонокъ,—Винценшомъ Пинсономъ. - - - - - -	1500
Бразилія,—Португальцемъ Альварецомъ Кабриломъ. - - -	1500
Ос: Теръ-Невъ, — Португальцемъ Коршереалемъ. - - -	1500
Ос: Св: Элены,—Португальцомъ Іоанномъ Нова. - - - -	1502
Ос: Цейланъ,—Лавренціемъ Алмеидой. - - - - - - -	1506
Ос: Мадагаскаръ,—Тристаномъ де Куна. - - - - - - -	1506
Ос: Сумашра,—Португальцомъ Сиквейромъ. - - - - - -	1508
Ос: Малака,—имъ же. - - -	1508
Ос^ва Сонды, — Португальцемъ Абрю - - - - - - -	1511
Ос^ва Молукскіе ,—Абрю и Серрано. - - - - - - -	1511
Флорида, на маперомъ берегѣ Сѣверной Америки, — Испанцемъ Понсъ де Леономъ. - - - -	1512
Южное море,—Нюнецомъ Бальбоа. - - - - - - - -	1513
Перу, — Перецомъ де ла Рау -	1515
Ріо-жанейро, — Діасомъ де Солисъ. - - - - - -	1516

	Лѣта отъ Р: Х:
Рio де ла Плата, — имъ же.	1516
Китай,—Португальцомъ Фернандомъ д' Андрада.	1517
Мексика — Обрѣтена Фернандомъ де Корду, завоевана Фернандомъ Кортесомъ.	1519
Огненная земля, — Магелланомъ.	1520
Ладрондскіе или разбойничьи острова,—имъ же.	1521
Ос: Филиппинскіе, — имъ же	1521
Сѣверная Америка, — Іоанномъ Верацани.	1523
Перу, — завоеванъ Пицарромъ.	1524
Ос: Бермюдъ, — Испанцомъ Іоанномъ Бермюдецомъ.	1527
Овъ Новая Гвинея,—Испанцомъ Андреемъ Ваданета.	1528
Канада, въ Сѣверной Америкѣ, Французомъ Яковомъ Картье.	1534 и 1535
Калифорнія,—Фернандомъ Кортесомъ.	1535
Хили,—Діегомъ де Алмагро	1536 и 1537
Акадія, въ Сѣверной Америкѣ,— Французомъ Робервалемъ.	1541

	Лѣта отъ Р: Х:
Ос: Камбоія,—Антономъ Фаріа и Суза, Фердинандомъ Миндецомъ Пинто. - - - - - -	1541
Ос: Ликейскіе,—ими же. - -	1541
Ос: Гейнамъ,—ими же - - -	1541
Японія (Съ западной стороны, Діегомъ Ямото и Христофоромъ Борелло: съ восточной стороны Миндецомъ Пинто. - -) -	1542
Мысъ Мендоцино въ Калифорніи,—Руи Кабрилломъ. - -	1542
Рѣка Миссисипи, въ Сѣверной Америкѣ—Москозо Алварадомъ. -	1543
Ова. Соломона,—Менданой. - -	1567
Проливъ Форбишеръ,—Мартыномъ Форбишеромъ. - - -	1576
Проливъ Дависовъ,—Іоанномъ Дависомъ. - - - - - -	1687
Берега Хили при южномъ Оксанѣ,—Педро Сарміентомъ. - -	1589
Ова. Малуинскіе, или Фалкландскіе, — Англичаниномъ Гавкигсономъ. - - - - -	1594
Ова. Маркизы Мендозы, — Менданомъ. - - - - - -	1595
Ос. Санта-Круцъ,—имъ же. -	1595
Ос. Шпицбергенъ,—Голландцемъ Баренцомъ. - - - - -	1596

	Лѣта отъ Р: Х:
Земля Святаго Духа, — Испанцомъ Квиросомъ; наименована Капитаномъ Кукомъ, Ново-гебридскими островами. - - -	1606
Гудсоновъ проливъ, — Генрихомъ Гудсономъ - - - - -	1610
Заливъ Баффиновъ, — Баффиномъ. - - - - - - - -	1616
Мысъ Горнъ, — Голландцемъ Яковомъ Лемеромъ. - - - -	1616
Земля Вандименъ, — Голландцомъ Авелемъ Тасманомъ. - -	1642
Новая Зеландія, — имъ же. - -	1642
Ова Друзей, — имъ же. - - -	1643
Ова Штатовъ на Сѣверъ отъ Японіи, — Голландцемъ Уріемъ. - - - - - - - -	1643
Полуостровъ Камчатка, — Козакомъ Аплласовымъ. - - -	1696
Новая Британія, — Дампіеромъ. - - - - - - -	1700
Курильскіе острова, — Россійскими промышленниками. - -	1711
Беринговъ проливъ, — извѣстнымъ Россійскимъ мореплавателемъ Берингомъ. - - - -	1728

	Лѣта опъ Р: Х
Островъ Кадьякъ, — имъ же. -	1741
Алеутскіе острова — имъ же. -	1741
Сѣверо-западные берега Америки, — Чириковымъ и Берингомъ. - - - - - - -	1741
Ос: Отаити, — Англинскимъ Капитаномъ Валлисомъ. - -	1767
Архипелагъ Мореплавателей, — французскимъ Капитаномъ Бугенвилемъ. - - - - -	1768
Архипелагъ Луизіады, — имъ же -	1768
Земля Кергеленъ или Отчаянія, Капитаномъ Кергеленомъ. -	1772
Новая Каледонія, Капитаномъ.	1774
Сандвичевы острова. Кукомъ. -	1778

Послѣ обрѣтенія Сандвичевыхъ острововъ, Капитанъ Кукъ какъ извѣстно, пошелъ къ сѣверо-западнымъ берегамъ Америки, и опозналъ оные въ многихъ мѣстахъ, былъ въ разныхъ заливахъ, проливахъ, достигъ широты 70° 44′. Вскорѣ послѣ него, виды торговли привлекли къ симъ берегамъ, мореплавателей Англинскихъ и изъ соединенныхъ Американскихъ Штатовъ. Капитанъ Ганна, въ 1785 годѣ, Лаврій, Гвизъ, и Мирсъ въ 1786

Диксонъ, Портлокъ въ 1787, Барклей, Кольнетъ, Дунканъ, въ 1787 и 1788 годахъ и другіе; отправленный отъ французскаго Правительства несчастный Лаперузъ, бывшій при сихъ берегахъ въ 1786 годѣ, отправленный отъ Англинскаго Правительства, Капитанъ Ванкуверъ въ 1792, 93 и 94 годахъ, продолжали обозрѣніе и описаніе сихъ береговъ, дополняли имѣющіяся объ оныхъ свѣденія, опредѣлили положенія въ широтѣ и долготѣ, особенно Капитанъ Ванкуверъ. Всѣ ходили такъ сказать, одинъ по слѣдамъ другаго, были и въ прежде извѣстныхъ мѣстахъ и въ неизвѣстныхъ, но честь обрѣтенія сѣверозападнаго берега Америки далѣе 48° широты, принадлежитъ Россійскимъ Мореплавателямъ. — Продолженіе хронологическаго показанія о обрѣтеніяхъ учиненныхъ до нынѣ текущаго года сообщено будетъ впредь.

О новыхъ до морскаго искуства относящихся сочиненіяхъ.

Ученому Комитету Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, поставлено въ обязанность, собирать и разсматривать всѣ новѣйшія къ Морскому Искуству принадлежащія сочиненія, а потому Комитетъ выписалъ и вскорѣ получитъ изъ Лондона и Парижа, всѣ изданныя въ 1827 и нынѣшнемъ годѣ, до Мореплаванія относящіяся сочиненія, а имянно:

Изъ Лондона.

1. *Weddell's voyage to the south Pole, inthe years 1824 and 1825. 1 vol 8-vo—1827.*
   Ведделя путешествіе къ южному полюсу въ 1824 и 1825 годахъ. 1 т. въ 8.—1827.
2. *Proceedings of the Expedition to explore the Northern Coast of Africa, in 1821 and 1822 by Capt. Bechey. 1 vol. 4-o — 1828.*
   Дѣйствія Капитана Бечей, отправленнаго для описи и обозрѣнія сѣверныхъ береговъ Африки въ 1821 и 1822 годахъ. 1 т. въ 4.—1828.

3. *Capt: Parry's fourth voyage for the Discovery of the NW pasſage. 1 vol. 4-o — 1828.*

Капитана Парри 4-е путешествіе для обрѣтенія Сѣверозападнаго прохода. 1 ш. въ 4.—1828.

4. *Regulations for the British navy. 1 vol. 8-vo—1828.*

Постановленія относительно Англинскаго флота. 1 ш. въ 8—1828.

5. *Bentham's naval Eſſays. 1 vol. 8-vo—1828.*

Бентгама, до мореплаванія относящіеся опыты, 1 ш. въ 8.—1828.

6. *Eſſays on Naval Architecture, 1 vol. 8-vo—1828.*

Изслѣдованія до кораблестроенія касающіяся 1 ш. въ 8.—1828.

7. *Capt Lord Byron's voyage to the Sandwich Isles 1 vol. 4-o .*

Капитана Лорда Бейрона, путешествіе въ Сандвичевы О-ва 1 ш. въ 4.

8. *The Rope-makers guide or a complete key to the art of Ropemakiing, 1 vol. 4-o.*

Руководитель Канатнаго Мастера, или ключь къ искуству дѣлать веревки. 1 ш. въ 4.

Изъ Парижа.

1. *Babrou, précis de l'art Naval. 1 vol. 8-vo.*
   Краткое изложеніе о морскомъ искуствѣ, Бабру. 1 т. въ 8.
2. *Bourdé, arrimage. 1 vol. 8-vo.*
   О нагрузкѣ корабля, Бурде. 1 т. въ 8.
3. *Dupin tableau de l' Architecture navale.*
   Изложеніе о Корабельной Архитектурѣ, Дюпена.
4. *Willaumez, exercices du Canon. 1 vol. 8-vo.*
   О пушечномъ ученіи, Виломеца. 1 т. въ 8.
5. *Gilbert, navigation par la vapeur. 1 vol. 4.*
   О плаваніи посредствомъ паровъ, Жильбера. 1 т. въ 4.
6. *Montgery, navires en fer. 1 vol. 8-vo.*
   О желѣзныхъ судахъ, Монтжери. 1 т. въ 8.
7. *Fourrier, vapeur mecanique. 1 vol. 8-vo.*
   О механическихъ парахъ, Фуррье. 1 т. въ 8.
8. *Cosſes, manuel du greement. 1 vol. 8-vo.*
   Ручная книга объ оснасткѣ. Косса. 1 т. въ 8.

Въ Комитетъ получены слѣдующія книги:

1. *Traité pratique à l'usage des Marins, par le Marquis de Poterat capitaine de vaisseau. un vol:* 1. т. 8vo.

Морская практика Маркиза Потера, Капитана корабля въ французскомъ флотѣ, 1. т. въ 8.

Сочиненіе сіе содержитъ всѣ ежедневныя дѣйствія на военномъ кораблѣ, (начиная отъ нагрузки и установленія трюма) съ изложеніемъ правилъ, которыя основаны на теоріи и могутъ способствовать успѣшному исполненію упоминаемыхъ дѣйствій. Раздѣлено на 14 главъ, а имянно: 1-я глава о нагрузкѣ корабля, 2-я о выводѣ на рейдъ, 3-я о вступленіи подъ паруса, 4-я и прочія о дѣйствіяхъ подъ парусами. Все объяснено съ особеннымъ тщаніемъ, въ подробности. Чтеніе сіе конечно будетъ пріятно и полезно для нашихъ мореплавателей, хотя Практика сочиненная извѣстнымъ Капитанъ-Командоромъ Гаммалеемъ, (который ревностными трудами для пользы нашихъ Морскихъ Офицеровъ оставилъ по себѣ памятникъ.) весьма достаточна и во

многомъ полнѣе вышедшаго нынѣ сочиненія Г: Пошера.

2. *De l'influence que le fer des Vaisseaux exerce sur la boussole, et du moyen de determiner cette influence en tout temps, par Van-Веск, Membre de l'institut Royal des Pays-bas, un vol. in 8.-vo*

О дѣйствіи которое производитъ на компасъ, желѣзо въ судахъ находящееся, и о способѣ во всякое время опредѣлить сіе дѣйствіе; Ванъ-Бекомъ, членомъ Института Королевства Нидерландскаго, 1. ш. въ 8.

Въ семъ сочиненіи весьма ясно изложены разные опыты, произведенные для изслѣдованія и опредѣленія дѣйствія на магнитную стрѣлку отъ желѣза въ суднѣ находящагося. Г: Бекъ съ великою похвалою описываетъ изысканія извѣстнаго Англинскаго ученаго Г: Барлова, Члена Россійской Императорской Академіи Наукъ, который симъ особенно занимался и нашелъ способъ при всякомъ случаѣ опредѣлять упомянутое дѣйствіе, и оградить отъ онаго, наблюденія при коихъ употребляется компасъ, и для сего сдѣлалъ инструменты или снарядъ; Г.

Бекъ, полагая, что они для наблюдателя неудобны въ употребленіи; и могутъ произвести невѣрность въ наблюденіяхъ, изобрѣлъ другой снарядъ, котораго въ сочиненіи своемъ приложилъ описаніе съ чертежемъ.—Комитетъ сообщитъ оные въ запискахъ.

3. *Seances nautiques, par Bonnefoux Capitaine de fregate, sous gouverneur du College Royal de marine à Angoulême, un vol: 8.-vo.*

Засѣданія до мореплаванія относящіяся, Г: Боннефу Капитана фрегата, Помощника Инспектора Морскаго Училища въ Ангулемѣ, 1. т. въ 8.

Подъ названіемъ, которое необыкновенно, сочиненіе сіе содержитъ въ краткѣ все то, что относится до кораблестроенія, нагрузки и вооруженія; раздѣлено на 36 засѣданій или главъ. Въ первыхъ 13-ти, помѣщено касающееся до постоенія корабля, начиная отъ разсужденій о плавающихъ тѣлахъ; въ 14ой, о спускѣ корабля; все объяснено съ особеннымъ тщаніемъ, примѣчанія достойною точностію и описаны способы и дѣйствія при кораблестроеніи во Франціи употребляемые; ежели не

всѣ они могутъ быть здѣсь употреблены, по крайней мѣрѣ послужатъ къ сравненію, слѣдовательно къ пріумноженію свѣденій по сей части. Комитетъ положилъ сіи 14-шь главъ перевесть и напечатать—22 засѣданія или главы, относятся до Морской практики—Вышеупомянуто, что мы имѣемъ достаточную практику Капитанъ-Командора Гаммалея, а сверхъ того имѣемъ до практики относящееся сочиненіе Г. Глотова, и помѣщенные въ Запискахъ Адмиралтейскаго Департамента замѣчанія Г. Контръ Адмирала Миницкаго.

4) *Instructions nautiques sur les côtes de la Guyane Française, redigèes d'apres les ordres du Ministre de la Marine et des colonies, par M: Lartigue Lieutenant de vaisseau; un vol. 8-vo.*

Наставленія для плаванія при берегахъ французской Гюіаны Г. Ларшигомъ, Лейтенантомъ корабля, сочиненные по повелѣнію Морскаго Министра 1. т. въ 8.

Подъ названіемъ Гюіаны, извѣстна часть Восточнаго берега Южной Америки, простирающаяся отъ рѣки Маранiона или Амазонокъ, (почти подъ самымъ Екваторомъ) до рѣки Ореноко, а во

внутренность земли до рѣки называемой Ріо-Негро. Гюіана принадлежитъ четыремъ державамъ; Португаліи, отъ рѣки Амазонокъ до рѣки сѣвернаго мыса; Франціи отъ сего мыса до рѣки Марони; Голландіи между рѣками Марони и Поморона; Испаніи отъ сей послѣдней до Ореноко.

Сочиненіе о которомъ мы говоримъ, содержитъ подробное описаніе береговъ Гюіаны, теченій, глубинъ, грунтовъ, вѣтровъ, погодъ въ разныя времена года; курсовъ коими должно слѣдовать, и прочаго для плаванія къ симъ мѣстамъ нужнаго. Приложенная къ книгѣ карта береговъ Гюіаны и Сѣверныхъ береговъ Бразиліи, особеннаго вниманія достойна потому, что на оной назначены курсы 10-ти французскихъ судовъ между сихъ береговъ и 25-мъ Меридіаномъ къ западу отъ Парижа, съ показаніемъ разныхъ направленій и скорости теченія, опредѣленныхъ по наблюденіямъ на упомянутыхъ 10-ти судахъ; о сихъ наблюденіяхъ приложены подробныя таблицы.

5.) *Connaissance des tèmps ou des mouvemens celestes, à l'usage des Astronomes et des navigateurs, pour l'an 1830, publiés par le bureau des longitudes, un vol. 8-vo.*

Познаніе времени или о движеніяхъ небесныхъ, для Астрономовъ и Мореплавателей на 1830 годъ, изданные такъ называемымъ Департаментомъ долготъ 1. т. въ 8.

Книга сія, кромѣ всѣхъ весьма полныхъ таблицъ, нужныхъ для опредѣленія широты и долготы и для прочихъ наблюденій на морѣ, содержитъ много любопытственныхъ и примѣчанія достойныхъ статей, какъ то: О приливѣ и отливѣ лунномъ Атмосферическомъ, Маркиза Лапласа.—О движеніи Земли вокругъ ея центра тяжести, Г: Поассономъ—Таблицу для вычисленій разности возвышенія, тригонометрическимъ образомъ Г: Поассономъ—О періодической 3хъ., 6-ти и 7-ми лѣтней Кометѣ, Г: Дюмоазономъ — О опредѣленіи орбиты, которую двѣ весьма близкія звѣзды описываютъ вокругъ ихъ центра тяжести Г: Савари.—О разныхъ дѣйствіяхъ и наблюденіяхъ Кап: Дюперре вовремя его Путешествія.

6.) *Nouvelles additions aux problemes d' Astronomie nautique et de navigation, par C: G: Directeur de l'observatoir de la marine au port de Brest un vol 8.-vo*

Новыя прибавленія къ проблемамъ Морской Астрономіи и Навигаціи, С. Г. Директоромъ Морской Обсерваторіи въ Брестѣ. 1. т. 8.

На обсерваторіи неподвижной, Астрономъ пользуется спокойствіемъ, которое столько нужно для занятій въ наукахъ; почти всегда по произволу избираетъ время для вычисленія своихъ наблюденій; Астроному Мореплавателю и то и другое не возможно, и выводы его наблюденій должны быть извѣстны въ то самое время, когда наблюденія произведены. По симъ причинамъ ученые занимались умноженіемъ пособій для Астрономическихъ наблюденій на морѣ, доставляя средства къ вычисленіямъ, скорымъ, легкимъ, при нужной точности. Въ таковомъ намѣреніи Г. Директоръ Обсерваторіи въ Брестѣ, издалъ сіи новыя приложенія и 10-ть таблицъ, которыя хотя и находятся въ разныхъ Морскихъ Календаряхъ, но не всѣ въ совокупности. — Въ таблицѣ 7-ой помѣщено измѣненіе въ наклонности Еклиптики, на всѣ годы XIX столѣтія.

Въ 1827 годѣ, въ компаніи были слѣдующія суда вышедшія изъ разныхъ портовъ.

Изъ С. Петербурга.

Принадлежащія Гвардейскому Экипажу.

20пуш. Фрегатъ Россія. Кап: Лей: Лермантовъ.

14пуш. Голетъ Церера. Лейт: Нахимовъ, потомъ Дешаплетъ и Балкашинъ.

14пуш. — — — Торнео. Лейт: Даниловъ, потомъ Лермантовъ.

12пуш. Яхта Дружба. Лейт: Дудинскій, потомъ Кап: Лей: Лялинъ.

14пуш. ——— Нева. Лей: Князь Колончаковъ, потомъ Балкашинъ.

8пуш. Шхуна Опытъ. Лей: Графъ Гейденъ, потомъ Бландовъ, Адамсъ и Миллеръ.

Голландскій Буеръ Лей: Дудинскій.

Плаваніе сихъ судовъ было отъ С. Петербурга до Кронштата, въ Петергофъ и обратно въ С. Петербургъ,

подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Беллинсгаузена.

24пуш. Фрег: Уранія, Кап: Лей: Давыдовъ.

14пуш. Бригъ Пожарскій, Лей: Барташевичъ.

Для обученія практикѣ Кадетъ Морскаго Корпуса, плаваніе имѣли отъ С. Пешербурга до Кронштата и обратно; подъ начальствомъ Капитана 1-го ранга Качалова.

Гребнаго флота.

Канонирскихъ лодокъ, 2пуш. и 2 фалк.

1го отряда 14ныѣ Кап: 2 р. Фроловъ.

2го отряда 13— Кап: 2 р. Игнашьевъ.

Для практики между Кронштата и С. Пешербурга.

Изъ Кронштата до Портсмута и обратно.

74пуш. Кор: Царь Констаншинъ. Кап: 2 р. Зеленой, потомъ Кап: 1 р: Бутаковъ.

74пуш. — Князь Владиміръ. Кап: 1 р: Гренъ.

74пуш. — Сысой Великій. Кап: 2 р: Дурасовъ.

64пуш. — Эммануилъ. Кап: 2 р: Куличкинъ.

74пуш. — —Св. Андрей. Кап: 1 р. Реншель.
44пуш. Фрег: Меркуріусъ. Кап: 2 р. Кишкинъ.
44пуш. — — Діана. Кап: Лей: Каширининовъ.
36пуш. — — Крейсеръ. Кап: 2 р. Давыдовъ.

Въ Средиземное море.

74пуш. Кораб: Азовъ Кап: 1 р: (что нынѣ Контръ - Адмиралъ) Лазаревъ 2-й.
80пуш. — — Гангутъ Ка: 1 р: Авиновъ.
74пуш. — — Александръ-Невскій. Ка: 2 р. Богдановичъ.
74пуш. — — Іезекіиль Ка: 2 р. Свинкинъ.
44пуш. Фрег: Константинъ. Ка: 2 р. Хрущевъ.
36пуш. — —Елена. Ка: Лей: Епанчинъ 1й.
44пуш. — —Проворн: Ка: Лей: Епанчинъ 2й.
44пуш. — —Касторъ. Ка: Лей: Сытинъ.
24пуш. Корв: Гремящій Ка: Лей: Колюбякинъ.
16пуш. Бриги Ревель. Ка: Лей: Селивановъ.
20пуш. — —Усердіе. Ка: Лей: Кадьянъ.
20пуш. — —Охта Ка: Лей: Никольскій.
16пуш. — —Ахиллесъ. Лей: Щулепниковъ.

Сіи двѣ Эскадры состояли подъ Главнымъ Начальствомъ Адмирала, ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-

Адъютанта Сенявина, Авангардіею Командовалъ Вице-Адмиралъ Лутохинъ, Арріергардіею Контръ-Адмиралъ Графъ-Гейденъ.

Эскадра назначенная въ Средиземное море отправилась изъ Портсмута, подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала (что нынѣ Вице-Адмиралъ) Графа Гейдена.

44пуш. Фрег: Вестовой. Кап: Ле: Домогацкій; отправленъ былъ въ Ревель, но сталъ на мѣль Дивилсе и разбитъ, весь экипажъ спасенъ.

24пуш. Фрег: Помощный. Кап: Лей: Боиль; Брантвахта.

14пуш. Шхуна Радуга. Кап: Лей: Балкъ. Для осматриванія вѣхъ по финскому заливу.

18пуш. Шлюпъ Откры-тіе. Кап: Лей: Лихонинъ; Отъ Кронштата до Свеаборга и Роченсальма, и обратно.

6пуш. Голетъ № 4. Лей: Піошровичъ; Брантвахта на сѣвернымъ фарватерѣ.

Изъ Ревеля.

24пуш. Фрег: Помона. Кап: Лей: Адлербергъ;
Бранквахта.

20пуш. Шлюпъ Мирный. Кап: Лей: Головачевъ;

14пуш. Голетъ Олень Кап: Лей: Бурнашевъ;

Плаваніе имѣли между Ревеля, Свеаборга и Кронштата для перевоза разныхъ припасовъ.

Изъ Свеаборга.

6пуш. Голетъ N° 4. Лей: Михайловъ потомъ Шейеръ;
Бранквахта.

Іолы N° 17, 23, 43, 46. Лей: Купріяновъ;
Для описи фарватеровъ и шхеръ.

Изъ Або.

11пуш. Бригъ Колымъ. Лей: Рудниковъ.

6пуш. Голетъ N° 2. Лей: Рейнгольдъ.
Оба бранквахты.

Въ Ригѣ.

16пуш. Бригъ Св: Лавренпій. Кап: Лей: Пивовъ.
Бранквахта.

Изъ Архангельска.

44пуш. Фрег: Марія. Кап: Лей: Ишкаринъ.

44пуш. ——— Ольга. Кап: 2 р: Лазаревъ 1-й.

44пуш. Фрег: Александра. Кап: Лей: Баронъ Шлиппенбахъ.

Сіи три фрегата, подъ начальствомъ Капитана 2-го ранга Лазарева, изъ Архангельска пришли въ Кронштатъ.

36пуш. Воен: Транс: Винш- Кап: 2 р: Полгунтъ. тарацкій.

Изъ Архангельска въ Кронштатъ, съ разными припасами.

16пуш. Бриг: Новая Земля. Кап: Лей: Дицъ потомъ Черкасовъ. Брантвахта.

16пуш. —— Лапоминка Лей: Рейникс 3-й.

2пуш. Шхуны N° 1. Лей: Ломенъ 2-й.

2пуш. ——— N° 2. Лей: Юнкеръ.

Подъ начальствомъ Лейтенанта Рейнике, для описанія береговъ Бѣлаго моря.

Изъ Астрахани.

12пуш. Бригъ N° 1. Лей: Шихмановъ.

12пуш. ——— N° 2. Лей: Мандрикъ.

12пуш. ——— N° 3. Лей: Бахтинъ.

12пуш. ——— N° 4. Лей: Анненковъ.

8пуш. ——— N° 5. Лей: Князевъ.

8пуш. ——— Кура. Лей: Фонъ-Фришъ.

8пуш. ——— Орелъ. Лей: Аленниковъ.

8пуш. ——— Бака. Кап: Лей: Басаргинъ.

6пуш. Тендеръ Муравей. Лей: Вахтинъ.
6пуш. Пакетъ-ботъ. Лей: Баронъ Левендаль.
6пуш. Яхта Марфа. Лей: Всеволожскій.
4пуш. Транспорты Яикъ. Лей: Дороховъ.
4пуш. ——————— Волга. Лей: Барыбинъ.
4пуш. ——————— Петръ. Лей: Юрьевъ.

Всѣ сіи суда были подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Барона Левендаля, плаваніе простирали по всему Каспійскому морю.

4пуш. Транспортъ Пчела. Лей: Слѣпцовъ, потомъ Штурманъ 8-го класса Рыдалевъ. Брантвахта.
2пуш. Эмбенскіе бота № 1. Лей: Нелидовъ. № 2. Лей: Шишкинъ.

Отъ Астрахани въ крейсерствѣ по эмбенскимъ водамъ, для защиты рыбопромышленниковъ отъ нападенія Киргисъ Кайсаковъ.

Изъ сего списка судовъ бывшихъ въ кампаніи прошедшаго 1827-го года, видно что суда и эскадры наши, простирали плаваніе въ моряхъ Балтійскомъ, Нѣмецкомъ, Средиземномъ и Каспійскомъ, въ

Океанѣ Сѣверномъ и Западномъ и въ Архипелагѣ, у самыхъ сѣверныхъ и самыхъ южныхъ предѣловъ Европы, проходили Нордкапъ и островъ Мальту. — Въ компаніи было кораблей 9; фрегатовъ отъ 44 до 20 пушекъ 15; фрегатовъ, бриговъ, корветъ и другихъ судовъ отъ 20 пушекъ и менѣе 73, всего всѣхъ судовъ 97, на оныхъ пушекъ 1716. — О находившихся въ Компаніи судахъ, принадлежащихъ Черноморскому флоту, по полученіи свѣдѣнія, сообщено будетъ.

О плаваніи и дѣйствіяхъ судовъ и Эскадръ бывшихъ въ компаніи 1827 года.

Эскадра подъ начальствомъ Генералъ Адъютанта, Адмирала Сенявина вышла на рейдъ съ 18-го по 21-е Маія; Адмиралъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ Азовѣ, Вице-Адмиралъ Лутохинъ на кораблѣ Князѣ Владимірѣ, Контръ-Адмиралъ Графъ Гейденъ на кораблѣ Св: Андрѣе.

23 Маія, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ быть на эскадрѣ, и найдя во всѣхъ частяхъ отличное усердіе и дѣятельность, въ приведеніи оной въ готовность, отданнымъ приказомъ изволилъ объявить Монаршее свое благоволеніе командующему Эскадрою, Дивизіоннымъ Начальникамъ, Начальнику Штаба при командующемъ, Командирамъ кораблей и фрегатовъ, всѣмъ Штабъ и Оберъ-офицерамъ эскадры, а нижнимъ чинамъ пожаловалъ по два рубли, по 2 фунта говядины и по 2 чарки вина на человѣка; въ томъ же приказѣ объявлено: что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, съ удоволь-

ствіемъ замѣшя, съ какою поспѣшностію приготовленъ флотъ къ выходу на рейдъ, изъявляетъ Высочайшее благоволеніе, Начальнику Морскаго Штаба, Главному Командиру Кронштатскаго порта, Капитану надъ портомъ, какъ исполнявшимъ съусердіемъ желаніе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, въ скоромъ пріуготовленіи флота къ компаніи; нижнимъ чинамъ для работъ къ сему пріуготовленію флота употребленнымъ, Всемилостивѣйше пожаловалъ по 2 рубли, по 2 фунта говядины и по 2 чарки вина на человѣка.

26 Маія по Высочайшему повелѣнію эскадра Гвардейскихъ судовъ, подъ начальствомъ Капитана 1-го ранга Качалова (*) вышла на Кронштатскій рейдъ и устрои-

(*) Эскадру сію составляли, Кордебаталію: фрегаты Россія, Уранія, бригъ Пожарскій. Авангардъ: Голетъ Церера и Шхуна Радуга; Арріергардъ: Голетъ Торнео и шхуна Опытъ. На Корпусномъ фрегатѣ Ураніи и бригѣ Пожарскомъ были Гардемарины и кадеты, Морскаго Кадетскаго Корпуса, для обученія практикѣ.

лась по данной Диспозиціи, въ параллель линіи эскадры Адмирала Сенявина.

Директоръ Корпуса Контръ-Адмиралъ Крузенштернъ, по Высочайшему повелѣнію поднялъ свой флагъ на фрегатѣ Ураніи.

ГОСУДАРЬ изволилъ повелѣть изъ эскадры Адмирала Сенявина назначить фрегаты: Константинъ для доставленія въ Гельвоетслюизъ Супруги Генералъ Адъютанта Князя Волконскаго; Вестовой для доставленія Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Графа Кочубея, въ Ревель.

29 Маія въ 5 часу по полудни, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ со всею Августѣйшею ИМПЕРАТОРСКОЮ Фамиліею, на яхтѣ Дружбѣ изволилъ подойти къ эскадрамъ Адмирала Сенявина и Контръ-Адмирала Крузенштерна, и прибывъ на фрегатъ Россію приказалъ поднять Штандартъ; флотъ и крѣпости салютовали изъ всѣхъ орудій; послѣ сего ГОСУДАРЬ удостоилъ присутствіемъ своимъ Адмиральскій корабль Азовъ, на которомъ поднятъ Штандартъ, флотъ и крѣпости салютовали изъ всѣхъ орудій. Пробывъ нѣсколько времени на Азовѣ, ГОСУДАРЬ изволилъ возвратиться

на фрегатъ Россію; по подняти на оном Штандарта со всего флота и всѣхъ крѣпостей произведенъ салютъ, а по отбытіи ГОСУДАРЯ съ фрегата на яхту Дружбу, на которой ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО отправился въ Петергофъ, Штандартъ спущенъ, и со всего флота и всѣхъ крѣпостей произведенъ салютъ. При поднятіи на яхтѣ Дружбѣ Кейзеръ флага, ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго Князя, салютовано съ Адмиральскаго корабля 21-мъ выстрѣломъ.

По возвращеніи въ Петергофъ, отданнымъ въ тотъ же день Приказомъ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО за бывшій смотръ на эскадрѣ Адмирала Сенявина и Гвардейской эскадрѣ Контръ-Адмирала Крузенштерна, найденное во всѣхъ частяхъ отличное усердіе и исправность въ отправленіи обязанностей службы, изволилъ объявить Монаршее свое благоволеніе, командующимъ эскадрами, Дивизіоннымъ Начальникамъ, Командирамъ кораблей и прочихъ судовъ, равно всѣмъ Штабъ и Оберъ-офицерамъ на эскадрахъ состоявшимъ, а нижнимъ чинамъ пожаловалъ, по рублю, по фунту говядины,

и по чаркѣ вина на человѣка. При семъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изъявилъ Высочайшее свое благоволеніе помощнику Директора Морскаго Кадетскаго Корпуса Контръ-Адмиралу Крузенштерну, и онаго же Корпуса Капитану 1-го ранга Качалову, за отличный успѣхъ въ образованіи Гардемаринъ и Кадетъ на означенныхъ эскадрахъ бывшихъ, надѣясь что они впредь достигнутъ во всѣхъ частяхъ до возможнаго совершенства.

5 Іюня, корабль Царь Константинъ и фрегатъ Елена, которые съ 1826-го года находились въ Средиземномъ морѣ, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Беллинсгаузена, пришли на Кронштатской рейдъ; они назначены въ Эскадру Адмирала Сенявина.

9-го Іюня въ 11½ часовъ по полудни, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ прибылъ на корабль Азовъ. Ночнымъ сигналомъ повелѣно эскадрѣ сняться съ фертоинга, потомъ поднять гребныя суда, а 10 числа въ 2 часа по полуночи, сдѣланъ дневный сигналъ, сняться съ якоря. Въ 5 часу утра, вся эскадра находилась подъ парусами; тогда на Адмиральскомъ кораблѣ Азовѣ под-

нятъ Штандартъ, которому салютовано со всѣхъ судовъ и всѣхъ крѣпостей. По прибытіи эскадры къ Красной Горкѣ производились разные маневры, по окончаніи коихъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО сигналомъ повелѣлъ на всей эскадрѣ служить молебствіе; въ 10-ть часовъ изволилъ отбыть съ Адмиральскаго корабля на яхту Торнео и отправился къ Кронштату, а эскадра пошла въ назначенный путь. ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ угодно было въ присутствіи своемъ на кораблѣ Азовѣ отдать Приказъ, въ коемъ за произведенные эскадрою подъ начальствомъ Генералъ Адъютанта Адмирала Сенявина, 10 Іюня въ финскомъ заливѣ между Красною Горкою и мысомъ Старсъ-уденомъ въ отличномъ порядкѣ маневры, объявлено Монаршее благоволеніе Командующему эскадрою, Дивизіоннымъ Начальникамъ, Начальнику Штаба при командующемъ, Командирамъ кораблей и прочихъ судовъ, всѣмъ Штабъ и Оберъ-офицерамъ эскадры; а нижнимъ чинамъ пожаловано по рублю, по фунту рыбы и по чаркѣ вина на человѣка. Въ особенности

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ объявить Высочайшее благоволеніе Командиру корабля Сысоя Великаго Капитану 2-го ранга Дурасову, за отличное дѣйствіе и управленіе ввѣреннымъ ему кораблемъ во время эволюціи. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО объявилъ Высочайшее свое благоволеніе Контръ-Адмиралу Беллинсгаузену, за соблюденіе строгой дисциплины и совершеннаго порядка, на ввѣренномъ ему отрядѣ военныхъ судовъ, во время пребыванія его съ онымъ за границею.

13 Іюня эскадра Адмирала Сенявина прибыла на Ревельскій рейдъ; 14 посланъ къ Копенгагену фрегатъ Касторъ для истребованія лоцмановъ; бригъ Ахиллесъ изъ Свеаборга присоединился къ эскадрѣ.

Отправясь 17 Іюня съ Ревельскаго рейда, Адмиралъ Сенявинъ съ эскадрою прибылъ на Копенгагенскій рейдъ 8го Іюля, и доносилъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, что въ продолженіи плаванія отъ Ревеля къ Копенгагену, были самые противные, большею частію весьма крѣпкіе вѣтры, а 29 числа отъ WSW штормъ, въ продолженіи котораго эскадра, что бы нѣсколько укрыться отъ дѣй-

ствія шторма подходила къ острову Готланду, и въ близкомъ разстояніи отъ берега держалась подъ малыми парусами. Съ Копенгагенскаго рейда, Адмиралъ Сенявинъ съ эскадрою пошелъ Іюля 11го, прибылъ къ Портсмуту 27го въ 10 часовъ утра, и въ донесеніи о семъ 29го Іюля, между прочимъ упоминаетъ, что Англинскому Адмиралу Стопфорту, который имѣлъ флагъ на кораблѣ Викторіи, салютовано изъ 15 пушекъ, и отвѣтствовано равнымъ числомъ выстрѣловъ. Въ 10мъ часу, на придворной яхтѣ поднятъ былъ флагъ Его Королевскаго Высочества Герцога Кларенскаго, которому салютовано изъ 19ти пушекъ, Герцогъ отвѣтствовалъ изъ 17ти. Въ 3мъ часу пришла на Спитгеадскій рейдъ, подъ Королевскимъ Штандаршомъ придворная яхта, на коей была Ея Высочество Герцогиня Кларенская; Адмиралъ салютовалъ изъ 21 пушки, на эскадрѣ люди поставлены по реямъ, на корабляхъ близъ которыхъ проходила яхта, кричали ура и играла музыка. Ея Высочество Герцогиня, прислала Капитана Майтланда съ изъявленіемъ благодарности. 28го числа въ 9 часовъ утра,

Адмиралъ по сдѣланнымъ ему разнымъ привѣтствіямъ, счелъ за нужное, съ флагманами, нѣкоторыми Капитанами и чиновниками, предстaвиться Его Высочеству Герцогу Кларенскому; въ 3^мъ часу Герцогъ на яхтѣ подъ своимъ флагомъ, обошедъ эскадру пріѣхалъ на Адмиральскій корабль съ двумя Адмиралами и нѣсколькими Капитанами. Осматривая корабль во всей подробности, безпрестанно выхвалялъ отличное устройство, изъявлялъ особенное свое удовольствіе и отправился на яхту; при отбытіи Герцога поставлены люди по реямъ, кричали ура! играла музыка и съ Адмиральскаго корабля салютовано 19-ю выстрѣлами; на сей салютъ отвѣтствовано 17-ю. Въ вечеру пріѣзжалъ въ Портсмутъ Россійскій Императорскій Посолъ въ Лондонѣ, Князь Ливенъ.

8го Августа, Адмиралъ Сенявинъ донесъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, что эскадра Контръ-Адмирала Графа Гейдена, составленная изъ кораблей, Гангута, Іезекіиля, Азова и Александра Невскаго, фрегатовъ Елены, Константина, Проворнаго и Кастора и

корвета Гремящаго, получивъ всѣ потребныя провизіи, воду и дрова, того же числа по полудни въ 3мъ часу вступила подъ паруса; прочіе корабли и фрегаты состоятъ въ готовности возвратиться въ Россію и съ первымъ попутнымъ вѣтромъ будутъ подъ парусами. Послѣ отбытія отъ Портсмута эскадры Контръ-Адмирала Графа Гейдена, Адмиралъ Сенявинъ съ оставшимися при немъ кораблями Царемъ Константиномъ, Княземъ Владиміромъ, Сысоемъ Великимъ, Андрѣемъ, Емануиломъ, фрегатами Меркуріусомъ, Діаною и Крейсеромъ, при первомъ благопріятномъ вѣтрѣ, Августа 12го дня, отправился съ Портсмутскаго рейда. 17го числа когда эскадра подошла къ маяку Галоперу, вѣтръ сдѣлался крѣпкій противный, почему дабы не вредить напрасно въ морѣ кораблей, Адмиралъ съ эскадрою спустился на Дильскій рейдъ и за противными вѣтрами простоялъ на ономъ 11 дней. Августа 28, вступилъ подъ паруса; 2го Сентября прибылъ на Эльсенерскій рейдъ, и за противнымъ вѣтромъ не могъ сняться съ якоря прежде 6ть дней, по

есть Сентября 8го; 13го въ 10ть часовъ утра прибылъ на Кронштатскій рейдъ.

19го числа, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ быть на эскадрѣ, и 20го отданъ слѣдующій Высочайшій приказъ: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО при осмотрѣ 19го сего Сентября, стоявшихъ на Кронштатскомъ рейдѣ эскадры, подъ командою Генералъ-Адъютанта Сенявина возвратившейся изъ компаніи и двухъ фрегатовъ Маріи и Александры, прибывшихъ изъ Архангельскаго порта, равно шлюпа Кроткаго совершившаго путешествіе вокругъ Свѣта, найдя во всѣхъ частяхъ отличный порядокъ, устройство и чистоту, объявляетъ Монаршее благоволеніе командующему эскадрою Генералъ-Адъютанту Адмиралу Сенявину, Дивизіонному Начальнику Вице-Адмиралу Лутохину, Начальнику Штаба при командующемъ эскадрою Капитану 2го ранга Платеру, состоящему при флагманѣ 1й Морской Артиллерійской бригады Капитану 1го ранга Попову 1му, начальствующему Гардемаринами и Кадетами находящимися на эскадрѣ, Морскаго Кадетскаго Корпуса Капитанъ-Лейтенан-

ту Гарковенкѣ; командирамъ кораблей, Капитанамъ 1го ранга, Царя Константина, Бутакову, Св. Андрѣя, Ренпелю, Князя Владиміра, Грену: Капитанамъ 2го ранга, Сысоя Великаго, Дурасову, Еммануила, Куличкину; Командирамъ фрегатовъ: Капитанамъ 2го ранга: Крейсера, Давыдову, Меркуріуса, Кишкину; Діаны, Капитанъ-Лейтенанту Каширинову и всѣмъ Гг. Штабъ и Оберъ-Офицерамъ эскадры; въ особенности же ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ съ удовольствіемъ изъявляетъ признательность свою Командующему эскадрою Генералъ-Адъютанту Сенявину, за примѣрное благоустройство и во всѣхъ частяхъ успѣхъ, усмотрѣнные ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ по ввѣренной командованію его эскадрѣ. ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО объявляетъ также Монаршее благоволеніе Командирамъ прибывшихъ изъ Архангельскаго порта фрегатовъ, Капитанъ-Лейтенантамъ, Ишкарину и Шлипенбаху съ находящимися подъ начальствомъ ихъ Офицерами; и особое свое благоволеніе Командиру шлюпа Кроткаго Капитанъ-Лейтенанту Врангелю

ему, и всѣмъ Офицерамъ подъ командою его состоящимъ, за совершеніе путешествія вокругъ свѣта и за найденный ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ порядокъ и опрятность въ шлюпѣ; всѣмъ же бывшимъ на смотру нижнимъ чинамъ Всемилостивѣйше жалуетъ по 2 рубли, по 2 фунта говядины и по 2 чарки вина на человѣка.

20го числа, произведенъ депутатскій смотръ на корабляхъ и прочихъ судахъ. 21го Адмиралъ Сенявинъ спустилъ свой флагъ, и чрезъ нѣсколько дней по Высочайшему повелѣнію всѣ суда кромѣ фрегата Крейсера введены въ гавань.

Эскадра подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Графа Гейдена, отправясь изъ Портсмута 8го числа Августа при благополучномъ вѣтрѣ, въ 6ть дней доспигла до высоты мыса Св: Маріи. 15-го числа задулъ крѣпкій вѣтръ отъ О, и продолжался почти безъ перемѣны до 7-го числа Сентября, такъ что отъ Гибралтара до береговъ Ос: Минорки, эскадра прошла лавируя. 9-го числа на высотѣ Палермы былъ штормъ. Графъ Гейденъ прини-

мая во уваженіе время равноденствія и продолжающійся противный вѣтръ, зашелъ 10-го числа въ Палерму, что бы наливться водою, дождаться благополучнаго вѣтра, взять лоцмановъ для Архипелага и получить свѣденія. Наливщись свѣжею водою, взявъ еще нѣсколько провизій, эскадра отправилась изъ Палермы, и Октября $\frac{1}{13}$ соединилась съ Англинскою эскадрою подъ начальствомъ Вице-Адмирала Сира Кодрингтона противъ острова Закта, и въ тотъ же день Французская Эскадра подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Риньи пришла изъ Архипелага. О дальнѣйшихъ съ сего времяни дѣйствіяхъ, Графъ Гейденъ въ донесеніяхъ своихъ говоритъ:

Имѣвъ немедленно свиданіе съ Вице-Адмираломъ Кодрингтономъ, я съ удивленіемъ узналъ какимъ вѣроломнымъ образомъ Ибрагимъ Паша, за нѣсколько дней предъ тѣмъ нарушилъ данное имъ обязательство наблюдать перемиріе, до полученія отъ своего правительства предписаній; обязательство въ уваженіе коего союзные Адмиралы не только сняли блокаду Наварина, но и обѣщали препят-

ствовать покушенію Греческаго флота, сдѣлать замышляемую имъ высадку на берегахъ Албаніи.

Таковый поступокъ Египетскаго Генерала и мѣры, кои съ самаго обнародованія Лондонскаго договора, принималъ онъ для обращенія Мореи въ настоящую пустыню, принудили насъ, соединить предъ Навариномъ наши силы и послать къ Ибрагиму, новое и сильное отношеніе.

Чиновники Паши, объявили нашему Парламентеру что Ибрагимъ въ отсутствіи, что имъ неизвѣстно гдѣ онъ находится и когда возвратится, и что они не могутъ принять на себя доставленія къ нему письма союзныхъ Адмираловъ.

Толь странный и дерзкій отвѣтъ, доказалъ еще болѣе, что средства убѣжденія и даже угрозы, будутъ отнынѣ безполезны, и что безъ сильной и скорой мѣры, Лондонскій договоръ не только не исполнитъ желаній человѣчества, и благихъ намѣреній Державъ оный заключившихъ, но сдѣлаетъ еще люшѣе и губительнѣе борьбу, которую хотѣли остановить.

По здравомъ разсужденіи и въ слѣдствіе протокола, состоявшагося 7-го Октября, мы рѣшились войти со всѣми нашими кораблями, въ самую гавань Наваринскую, стать на якорь подлѣ Турецкаго флота, и присутствіемъ и положеніемъ нашихъ эскадръ, принудить Ибрагима сосредоточить свои силы на семъ пунктѣ, и отказатся отъ всякаго новаго предпріятія, противъ береговъ Мореи и острововъ Греціи.

Военныя распоряженія, планъ вступленія и главное начальство въ случаѣ дѣйствія предоставлены были Г: Вице-Адмиралу Кодрингтону, какъ старшему въ чинѣ. Дарованія, поступки, отличное служеніе сего Адмирала, внушали общую къ нему довѣренность, которую произшествіе 8-го Октября, столь разительно оправдало предъ его сподвижниками и предъ всею Европою.

Соединенный флотъ, явился у входа въ гавань Наваринскую, въ часъ по полудни, въ двухъ колоннахъ; одна состояла изъ кораблей Англинскихъ и Французскихъ, а другая изъ Россійской Эскадры. Адмиралы Кодрингтонъ и Риньи,

которые, по предварительнымъ распоряженіямъ находились на вѣтрѣ, миновали уже крѣпостныя батареи, и только что легли на якорь, какъ Россійская колонна имѣя впереди Адмиральскій корабль Азовъ, приближилась ко входу въ гавань; въ сіе самое время, съ одного изъ Турецкихъ брандеровъ, произошла весьма сильная ружейная пальба, отъ которой убитъ былъ Англійскій Лейтенантъ Фицъ-Рой, посланный въ качествѣ парламентера, для склоненія командира сего брандера, къ удаленію отъ близости съ союзными кораблями; вскорѣ съ Египетскаго корвета, послѣдовалъ первый пушечный выстрѣлъ противъ Французскаго фрегата.

Азовъ находился въ сіе время между батареями Наваринской крѣпости и батареями Острова Сфактеріи, съ которыхъ тотчасъ направленъ былъ перекрестный огонь, противъ Адмиральскаго корабля и мало помалу противъ прочихъ кораблей, по мѣрѣ приближенія ихъ ко входу. Не взирая на сей сильный огонь и на огонь съ тройной линіи судовъ, составлявшихъ правый флангъ Турец-

каго флота; Азовъ продолжалъ свой путь, не сдѣлалъ ни одного пушечнаго выстрѣла, и сталъ на якорь на мѣстѣ, для него назначенномъ; Гангутъ, Іезекіилъ, Александръ Невскій и четыре шедшіе за ними фрегата, совершили таковое же движеніе, и осыпаемые ядрами, стали въ предписанную имъ позицію.

Мы еще надѣялись, и вмѣстѣ съ нами Англійскій и Французскій Адмиралы, что Турецкіе Начальники пресѣкутъ огонь, какъ скоро усмотрятъ спокойное положеніе союзниковъ и что они не желаютъ дать сигнала къ сраженію; но ободряемые симъ самымъ спокойствіемъ, Турки усугубили свою дерзость, и второй парламенперъ, посланный Сиромъ Кодрингтономъ къ Эгипетскому Адмиралу Мухаремъ Бею, имѣлъ туже участь какъ и Лейтенантъ Фицъ-Рой. Тогда не оставалось намъ инаго средства, какъ отражать силу силою; Эскадры открыли огонь, и дѣйствіе онаго направленное съ удивительною неустрашимостію противъ Флота числомъ въ пятеро сильнѣе союзныхъ Эскадръ, въ четыре часа истребило до шестидесяти разной величины су-

довъ, въ томъ числѣ и корабли Турецкихъ Предводителей, Тагиръ - Паши, Капитана Бея и Мухаремъ Бея, были потоплены, сожжены или сбиты къ берегу на мѣль; двадцать же другихъ, сожжены Турками послѣ сраженія.

Въ продолженіи сей достопамятной битвы, три союзные флота, соревновали одинъ другому въ храбрости. Никогда не видно было столь искренняго единодушія, между различными Націями. Взаимныя пособія доставлялись съ неописанною дѣятельностію. При Наваринѣ слава Англинскаго флота явилась въ Новомъ блескѣ, а на Французской Эскадрѣ, начиная отъ Адмирала Риньи, всѣ офицеры и служители явили рѣдкіе примѣры мужества и неустрашимости.

Капитаны и прочіе офицеры Россійской Эскадры, исполняли долгъ свой съ примѣрнымъ рвеніемъ мужествомъ и презрѣніемъ всѣхъ опасностей; нижніе чины отличались храбростію и повиновеніемъ, которыя достойны подражанія.

Неустрашимый Капитанъ 1-го ранга Лазаревъ 2-ый, управлялъ движеніями Азова, съ хладнокровіемъ, искуствомъ, и

мужествомъ примѣрнымъ; Капитаны Авиновъ, Хрущевъ, Богдановичь и Свинкинъ, равно отличились. Сей послѣдній хотя при началѣ дѣла былъ тяжело раненъ картечью, но продолжалъ командовать во все сраженіе, держась около четырехъ часовъ за канатъ и на колѣняхъ, на палубѣ своего корабля; Капитанъ Гангута Авиновъ, явилъ также примѣръ рѣдкаго присутствія духа; Турецкій фрегатъ обращенный въ брандеръ, пробрался ночью между симъ кораблемъ и Адмиральскимъ; бугспритомъ, уже сцѣпился съ Гангутомъ, Капитанъ Авиновъ, велѣлъ брать сей фрегатъ на абордажъ, и человѣкъ готовившейся оный зажечь, убитъ съ фитилемъ въ рукахъ.

Одинъ изъ Турецкихъ фрегатовъ сражавшихся противъ корабля Александра Невскаго, здался и спустилъ флагъ которой взятъ; Турки на другой день отправлены на берегъ, а фрегатъ потонулъ. Корабля Азова, Лейтенанту Бутеневу раздробило ядромъ руку; не смотря на чрезмѣрную боль, онъ оставался при своемъ мѣстѣ, у батареи бывшей въ его распоряженіи, и надлежало ему

приказать, отойти отъ его пушекъ. У него отняли руку по плечо, но въ тужъ самую минуту услыша, что Турецкій Адмиральскій корабль сражавшійся съ Азовомъ, изпребленъ, нашъ раненый желая участвовать въ общей радости, почти вырвался изъ рукъ убывшихъ при немъ.

На другой день послѣ сраженія послано было къ Египетскимъ и Турецкимъ Начальникамъ, отъ союзныхъ Адмираловъ объявленіе, чтобы предупредить ихъ о послѣдствіяхъ, какія навлечетъ всякое новое съ ихъ стороны непріятельское дѣйствіе. Въ слѣдъ за симъ объявленіемъ Тагиръ-Паша, который уже поутру пріѣзжалъ для переговоровъ на корабль Адмирала Кодрингтона, поспѣшилъ опять явиться къ нему, съ формальнымъ объясненіемъ, что ни онъ ни товарищи его, не будутъ болѣе предпринимать ни какихъ непріязненныхъ покушеній.

Соединенныя Эскадры оставались въ Наваринской гавани до $\frac{14}{20}$ Октября, не были ни мало тревожимы, и занимались исправленіемъ поврежденій. На другой день сраженія всѣ плѣнные взятые во время дѣла, отпущены.

Азовъ, Гангутъ и Езекіилъ, много потерпѣли, и Россійская Эскадра вмѣстѣ съ Англійскою, отправилась и прибыла въ Малыпу для починокъ. Наша Эскадра въ скоромъ времени вступитъ опять въ море, для совокупнаго дѣйствованія съ морскими силами союзныхъ Державъ.

Контръ-Адмиралъ Графъ Гейденъ, во второмъ раппортѣ послѣ сраженія, отъ 13 Ноября говоритъ слѣдующее: единодушіе, съ которымъ дѣйствовали корабли соединенныхъ Эскадръ, превосходитъ вѣроятіе; казалось, что мысли всѣхъ обращены были къ одной и той же цѣли, и что Эскадры сіи принадлежали къ одной и той же націи; на пр: Капитанъ ла Брепоньеръ, командиръ французскаго корабля Бреславля, принявъ не выгодную при началѣ сраженія позицію, и усмотрѣвъ что корабль Азовъ весьма много терпитъ отъ непріятеля, сражаясь въ одно время противъ пяти военныхъ судовъ, и почти не наноситъ имъ ни какого вреда, немедленно отрубилъ свой канатъ и занялъ мѣсто между Азовомъ и Англійскимъ кораблемъ Албіономъ, чрезъ что нѣкото-

рымъ образомъ облегчилъ наше положеніе. Корабль Азовъ, съ своей стороны, тогда какъ самъ окруженъ былъ Турками, много помогъ Англійскому Адмиралу, который сражался съ 80ми пушечнымъ кораблемъ, подъ флагомъ Мухаремъ Бея, и когда сей послѣдній, по причинѣ перебитаго у него шпринга, повернулся къ Азову кормою, то 14 орудій, на лѣвой сторонѣ немедленно отдѣлены для дѣйствія противу сего корабля, и дѣйствовали съ такимъ успѣхомъ, что чрезъ полчаса разбили ему всю корму, и когда въ Констапельской каютѣ сдѣлался пожаръ, и употребляли всѣ усилія, чтобъ погасить возгорѣніе, сильный картечный огонь съ Азова, сему воспрепятствовалъ, Турецкій корабль вскорѣ обнялся пламенемъ и наконецъ взорванъ на воздухъ. Между тѣмъ одинъ изъ Англійскихъ бриговъ, который много въ сраженіи потерпѣлъ и потерялъ всѣ якори, взятъ на бакштовъ Капитаномъ Хрущевымъ командиромъ фрегата Константина, и чрезъ, то въ продолженіи цѣлой ночи, сохранилъ отъ всякаго вреда.

Въ семъ сраженіи, три Адмиральскіе корабля болѣе всѣхъ потерпѣли, какъ въ убитыхъ и раненыхъ, такъ въ поврежденіи корпуса, рангоута и такелажа. Англійскій и Французскій Адмиралы, кромѣ другихъ многихъ поврежденій, потеряли бизань мачты; у Азова всѣ мачты, столько пробиты, что при фальшивомъ вооруженіи, съ трудомъ можно нести на оныхъ паруса; кромѣ сего, въ одномъ корпусѣ корабля, нащитано 153 пробоины, въ томъ числѣ 7 подводныхъ.

При семъ случаѣ не могу я не вспомнить тѣхъ достопамятныхъ словъ, которыя ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, утодно было сказать при послѣднемъ оставленіи корабля Азова; „Надѣюсь что въ случаѣ какихъ либо военныхъ дѣйствій, поступлено будетъ съ непріятелемъ по Русски.“ Слова сіи исполнены совершенно. Чистосердечное признаніе Англичанъ, чрезвычайно ласковый и отличный пріемъ сдѣланный Ескадрѣ нашей въ Мальтѣ, служитъ тому пріятнымъ подтвержденіемъ.

Къ чести Капитана Лазарева, должно присовокупить, что строгая дисцип-

лина, ежедневное ученіе по пушкамъ и порядокъ въ коемъ служители всегда содержались, были причиной что корабль Азовъ дѣйствовалъ съ толикимъ успѣхомъ, въ пораженіи и истребленіи непріятеля. Онъ сильнымъ своимъ огнемъ, потопилъ два огромные фрегата и корветъ, сбилъ 80 пушечный корабль, который брошенъ на мѣль и напослѣдокъ былъ взорванъ; истребилъ двухъ-дечный фрегатъ, на коемъ Главнокомандующій Турецкаго флота Тахиръ Паша имѣлъ свой флагъ; фрегатъ сгорѣлъ; по признанію самаго Паши въ сраженіи, изъ 600^тъ человѣкъ было до 500^тъ убитыхъ и раненыхъ.—По достовѣрнѣйшимъ свѣденіямъ, оказалось, что изъ 60 военныхъ судовъ, Турецко-Египетскій флотъ составлявшихъ, остался только одинъ фрегатъ и до 15 мелкихъ судовъ, но и тѣ въ такомъ положеніи, что едвали могутъ быть въ морѣ. Сіи оставшіяся суда легко бы также истребить не болѣе какъ въ два часа времени, но оставлены непріятелю въ доказательство, что дѣйствіе съ нашей стороны было не наступательное а оборонитель-

ное. Въ продолженіи кровопролитнаго сего сраженія, взорвало между судами соединенныхъ Эскадръ, 13 Турецкихъ большихъ судовъ и на другой день еще 18 разной величины; вообще потеря на Турецко-Египетскомъ флотѣ должна быть чрезвычайная и можно полагать что погибло отъ 6-ми до 7-ми тысячь человѣкъ. Корветъ Гремящій, въ самомъ сраженіи не учавствовалъ, былъ отряженъ для крейсированія при входѣ Наварина, и наблюденія со стороны моря.

Россійская Эскадра по выходѣ изъ Наваринской гавани прибыла къ острову Мальтѣ 21-го Октября; при входѣ ея въ гавань, крѣпость салютовала 21-мъ выстрѣломъ; на берегу уставлены были войска, которыя кричали троекратно ура, салютовали бѣглымъ огнемъ.

Вовремя сраженія	Убито.		Ранено.	
На кораблях.	Оф.	Слу:	Оф:	Слу:
Азовѣ.	—	24	6	61
Гангутѣ.	—	14	8	29
Іезекіилѣ.	1	12	2	16
Александрѣ Невскомъ.	—	5	—	7
На фрегатах.				
Константинѣ.	—	—	—	1
Проворномъ.	1	2	—	4
Еленѣ.	—	—	2	3
Кастморѣ.	—	—	—	—
Итого.	2	57	18	121

Въ числѣ раненыхъ на Гангутѣ находится Капитанъ сего корабля.

8го Ноября Начальникъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, объявилъ Начальнику Морскаго Штаба: что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ Контръ-Адмирала Графа Гейдена произвесть въ Вице-Адмиралы, въ награду отличнаго мужества и искуства, оказаннаго имъ при истребленіи Турецкаго флота, Эскадрами союзныхъ Державъ при Наваринѣ.—При чемъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО за сіе дѣло Всемилостивѣйше жалуетъ Графа Гейдена Кавалеромъ ордена Св: Великомученика и Побѣдоносца Георгія третьяго класса.

Въ слѣдствіе представленія Графа Гейдена, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ угодно было отличившихся въ сраженіи при Наваринѣ удостоить слѣдующихъ наградъ.

Командировъ кораблей.

Азова. Капит: 1-го ранга Лазарева.—Чиномъ Контръ-Адмирала.

Ганнута. Кап: 2-го ранга Авинова.—Ор. Св: Влади: 3-й степени.

Іезекіиля Кап: 2-го ранга Свинкина. — Чиномъ Кап: 1-го и Ор: Св: Влади: 3-й ст:

Александра Невскаго, Кап: 2-го ранга Богдановича Ор: Св: Анны 2-й ст:

Командировъ Фрегатовъ.

Константина, Кап: 2-го ранга Хрущева — Орд: Св: Анны 2-й ст:

Проворнаго, Кап: Лей: Епанчина 2-го— Орд: Св: Владиміра 4-й ст: съ бантомъ.

Кастора. Кап: Лей: Сытина.—Ор: Св: Влад: 4-й ст: съ бантомъ.

Елены. Кап: Лей: Епанчина 1-го.— Ор: Св: Влад: 4-й ст: съ бантомъ.

Капитанъ-Лейтенантовъ.

Азова. Баранова.—Слѣдующимъ чиномъ.

Ганеута. Анжу.—Орд: Св: Георгія 4-го класса. Готовцова.—Орд: Св: Георгія 4-го класса.

Іезекіиля. Борисова. — Орд: Св: Анны 2-й ст:

Александра Невскаго. Синицина. — Орд: Св: Анны 2-й ст:

Лейтенантовъ.

Азова:

Маркиза де Траверсе.—Чиномъ Кап: Лейтенанта.

Шемана. — Орд: Св: Влад: 4-й ст: съ банпомъ.

Князя Ухтомскаго—Орд: Св: Анны 3-й ст:

Нахимова. — Орд: Св: Владиміра 4-й ст: съ банпомъ.

Бупенева. — Чиномъ Кап: Лейтенанта и Орд: Св: Георгія 4-го класса.

Тверитинова.—Орд :Св: Анны 3-й ст:

Ганеута:

Анненкова. — Орд: Св: Анны 2-й ст:

В. Бехтѣева — Орд: Св: Владиміра 4-й ст: съ банпомъ.

Повалишина. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Трубецкаго. — Орд: Св: Владиміра 4-й ст:

С. Бехтѣева. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Рыкачева. — Орд: Св: Владим: 4-й ст:

Іезекіиля:

Бухвостова и Корнилова. — Орд: Св: Владим: 4-й ст: съ банпомъ.

Пфейфера. — Саблею за храбрость.

Цебрикова. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Мякинина. — Орд: Св: Владиміра 4-й ст: съ банпомъ.

Александра Невскаго:

Овсянникова. Спадольскаго. Наумова. — Орд: Св: Владиміра 4-й ст: съ банпомъ.

Огильви. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Бровцина. — Орд: Св: Влад: 4-й ст: съ бантомъ.

Бехтѣева. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Фрег: Константина:

Бодиско. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Гр: Гейдена. } Орд: Св: Влад: 4-й ст:
Чекина. } съ бантомъ.

Фрег: Проворнаго:

Бартенева. — Орд: Св: Влад: 4-й ст: съ бантомъ.

Фрег: Кастора:

Тимашева. — Орд: Св: Влад: 4-й ст:

Поскочина. } Орд: Св: Анны 3-й ст:
Тихановича. }

Фрег: Елены:

Суркова. — Орд: Св: Влад: 4-й ст: съ бантомъ.

Княз: Мышецкаго. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Мичманов.

Азова:

Е. Пупяшина — Орд: Св. Влад: 4-й ст: съ бантомъ.

А. Пупяшина. }
Максимова. } Орд: Св: Анны 4-й ст:
Корнилова. }

Истомина.
Осташева.
Дергачева. — Орд: Св: Анны 4-й ст:

Гангута:

Рыкачева. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Чепелева.
Лисовскаго.
Фофанова. — Орд: Св: Анны 4-й ст:

Бартѣнева. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Дмитріева.
Развозова. — Орд: Св: Анны 4-й ст:

Копышова. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Іезекіиля.

Воеводскаго. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

С. Мистрова.
М. Мистрова. — Орд: Св: Анны 4-й ст:

Попова.
Истомина. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Мякинина.
Дуванова. — Орд: Св: Анны 4-й ст:

Александра Невскаго:

Иванова.
Рылѣева.
Розе. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Балкашина.
Зеленецкаго. — Орд: Св: Анны 4-й ст:

Завойку. — Орд: Св: Анны 3-й ст:

Типова —— Орд: Св: Анны 4-й сш:
Фрег. Константина:
Котельникова,--Орд: Св: Анны 4-й сш:
Фрег. Проворнаго:
Мертваго , —— Орд: Св: Анны 3-й сш:
Фрег. Елены:
Нармана —— Орд: Св: Анны 4-й сш:

*Гарделаринов*ъ:

Азова: Истомина, чиномъ Мичмана и серебрянымъ крестомъ Св: Георгія.
—— Шишмарева, чиномъ Мичмана.
Ганегута, Кузнецова, чиномъ Мичмана. сер. Крестомъ Св: Георгія.
Іезекіиля, Бѣлаго, чиномъ Мичмана.
Алек. Невскаго, Стогова, чиномъ Мичмана. серебрен. крестомъ Св: Георгія.
Алексан: Невс: 9-го клас: Швалева. Орд: Св: Анны 3-й сп:

Артиллерійскихъ Офицеровъ.

Капитанъ-Лейтенантовъ.

Азова: Андрѣева, Орд: Св: Владиміра 4-й сш: съ бантомъ.
Ганегута: Леонова, — золотою шпагою.

Іезекіиля: Усова — Орд: Св: Владиміра 4-й ст: съ бантомъ.

Алек. Невскаго: Дорофѣева Орд: Св: Владиміра 4-й ст: съ бантомъ.

Фрег: Елены: Лейт: Савина Орд: Св: Анны 3-й ст:

Унтеръ-Лейтенантовъ.

Азова, Тебардина.
Ганегута, Попова.
Іезекіиля, Прокофьева.
} Св: Анны 4-й ст:

Фр: Константина, Никипина. Св: Анны 3-й ст:

Кораб: Алек. Невск: Констапеля Типова, Орд: Св: Анны 4-й ст:

Штурмановъ.

Азова: 8-го кл: Никифорова, Орд: Св: Влад: 4-й ст:

Іезекіиля 8-го кл: Кулакова; Орд: Св: Анны 4-й ст:

Штурманскихъ Помощниковъ.

Азова—14 кл: Здоровенкова, Орд: Св: Анны 4-й ст:

Ганегута—Варанковскаго, Орд: Св: Анны 3-й ст:

Іезекіиля { Кононова / Андрѣева } Св: Анны 4-й сш:

Шхиперовъ.

Азова—13 класса Трифонова. } Св: Анны 3-й сш.
Гангута—Агафонова. }

Алек: Невск:—Пакулина.—Орд. Св: Анны 4-й сш:

Лѣкарей.

Азова Кучинскаго. }
——— Меймонта. }
Гангута,—Носова. } Ор: Св: Влад: 4-й сш:
Іезекіиля, Доктора Ромбаха. }

——— Паддубны—Орд: Св: Анны 3-й сш:
Алекс: Невск: Мацилевича.—Орд: Св: Влад: 4-й сш:

На Азовѣ.

Оберъ Аудитора 9-го класса Алексѣева. Ор: Св: Влад: 4-й сш:

Коммисаровъ.

Азова, 13 клас: Гаврилова. } Орд: Св: Анны 4-й сш:
Гангута, 12 —— Валынина. }
Іезекіиля, 14 —— Иванова.—окладъ двойнаго жалованья.

Алек: Невск: 12 клас: Фадѣева.—Орд: Св: Анны 4-й ст:

Шхиперскихъ Помощниковъ.

Іезекіиля, 14 класса Воронина.—Орд: Св: Анны 4-й степени.

Клерка 13 класса Иванова — окладовъ двойнаго жалованья.

Іеромонаховъ.

Азова, Герасима.
Гангута, Артемона.
Іезекіиля, Іезекіиля.
} Крестами на Георгіевской ленцѣ.

Губернскаго Секретаря Бѣлова—слѣдующимъ чиномъ.

Директоръ Морскаго Кадетскаго Корпуса, 31-го Декабря 1827 года, получилъ отъ Господина Начальника Морскаго Штаба, копію съ Высочайшаго къ нему Рескрипта, при коемъ препровожденъ для храненія въ Корпусѣ, завоеванный у Турецкаго флота флагъ — Рескриптъ въ слѣдующихъ словахъ.

„Антонъ Васильевичъ! Для сохраненія памятника блистательнаго мужества Россійскаго флота въ битвѣ Наваринской ознаменованнаго, повелѣваю Турецкій флагъ завоеванный кораблемъ Александромъ Невскимъ, помѣстишь въ залѣ

Морскаго Кадетскаго Корпуса.—Видъ сего флага, напоминая подвигъ седьмаго линейнаго Экипажа, да возбудитъ въ младыхъ питомцахъ сего заведенія посвятившихъ себя Морской службѣ, желаніе подражать храбрымъ дѣяніямъ, на томъ же поприщѣ совершеннымъ и ожидаемымъ отъ сихъ юныхъ сыновъ любезнаго Отечества Нашего при будущемъ ихъ служеніи.“

Пребываю Вамъ благосклонный.

НИКОЛАЙ.

Сей Высочайшій Рескриптъ, новое доказательство особенной милости, каковою ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволитъ удостоивать Морской Кадетскій Корпусъ, преисполнилъ всеподданническою благодарностію сердца всѣхъ питомцевъ Корпуса, начиная отъ покрытыхъ сѣдинами до самыхъ юныхъ. Всемилостивѣйше изъявленныя ожиданія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА будутъ исполнены. —Всѣ воспитанные въ Морскомъ Корпусѣ послѣдуютъ примѣру своихъ предшественниковъ, которыхъ ревностное служеніе и военные подвиги удостоены знаме-

нитаго засвидѣтельствованія Великой въ Царяхъ.—ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА II-я по заключеніи мира съ Швеціею и съ Турками, въ рескриптѣ Главному Корпуса Директору, бывшему потомъ Президентомъ Адмиралтействъ-Коллегіи, Голенищеву Кутузову, 1792 года Апрѣля 24-го, между прочимъ изволила написать слѣдующее.

„Иванъ Логиновичь! По возстановленіи желаннаго мира, имѣя въ виду заслуги оказанные Намъ и Отечеству питомцами Морскаго Кадетскаго Корпуса вездѣ съ похвалою служившими, восхотѣли мы оказать оному Корпусу особенный знакъ Нашего благоволенія и милости пожалованіемъ для удобнѣйшаго пребыванія домъ Нашъ въ Городѣ Ораніенбаумѣ“—

Когда ИМПЕРАТРИЦА по возвращеніи побѣдоноснаго Ея Морскаго Воинства изъ Архипелага, удостоила флотъ Высочайшаго Своего присутствія подъ Штандартомъ на кораблѣ Ростиславѣ, 7-го Іюля 1776 года, тогда избранный Корпуснымъ Начальствомъ Кадетъ, (нынѣ Главный Командиръ Свеаборгскаго Порта Генералъ-Лейтенантъ) Шельтингъ, отъ лица всѣхъ

своихъ товарищей сказалъ Великой Государынь: „Мы послѣдуемъ примѣру предшественниковъ нашихъ: когда повелишь идти противъ враговъ, преплывемъ пучину, достигнемъ ихъ при концѣ міра, долгъ и благодарность подадутъ намъ мужество, Имя Твое побѣду.“ — Нынѣшніе питомцы Морскаго Кадетскаго Корпуса, и сердцемъ и устами всегда готовы повторить сіи слова, Августѣйшему ихъ Благотворителю, ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ НИКОЛАЮ ПАВЛОВИЧУ.

Директоръ Корпуса, Контръ-Адмиралъ Крузенштернъ, прилагая крайнее попеченіе питать таковыя чувствованія въ юношахъ ввѣренныхъ Его Начальству, вызолоченными литерами начертанныя изрѣченія Высочайшаго Рескрипта, поставилъ въ залѣ подлѣ флага, дабы священно-драгоцѣнныя слова, и милость ГОСУДАРЯ, впечатлѣвались въ памяти Кадетъ Морскаго Корпуса.

Приложенный планъ Наваринскаго сраженія вырѣзанъ съ плана за подписаніемъ Графа Гейдена.

Плаваніе Шлюпа Кроткаго подъ начальствомъ Капитана 2-го ранга Врангеля, въ Камчатку, къ Россійскимъ селеніямъ въ Америкѣ и обратно.

Шлюпъ Кроткій назначенъ былъ для отвоза разныхъ матеріаловъ къ Камчатку и нарочно для сего построенъ; длиною между перпендикулярами въ 90 футъ, шириною безъ обшивки 29; имѣлъ въ полномъ грузу, форштевень 13 футъ, Ахтерштевень 12; вооруженъ 14-ю двѣнадцати фунтовыми Карронадами; провизіи дано было на два года. Къ начальствованію симъ судномъ избранъ Капитанъ-Лейтенантъ Врангель, извѣстный по отличному исполненію изысканій при сѣверныхъ берегахъ Сибири, и прежде того бывшій въ плаваніи вокругъ земнаго шара на Шлюпѣ Камчаткѣ, подъ командою Капитана нынѣ Генералъ-Интенданта Головнина.—Офицеры на Шлюпѣ Кроткомъ были:

Лейтенанты:

Лавровъ, Матюшкинъ.

Мичманы.

Нолькенъ, Дейбнеръ.

Докторъ: Киберъ.

Штурманъ 12 класса Козьминъ.

Нижнихъ чиновъ было 42 человѣка.

Шлюпъ отправился съ Кронштатскаго рейда 1825 года Августа 23.

1-го Сентября подошедъ къ Копенгагену, дабы не упустить благополучнаго вѣтра Кап: Лей: Врангель не останавливаясь продолжалъ путь.

14-го Сентября достигъ Портсмута. Полученіе Хронометровъ, Секстановъ, разныхъ книгъ и картъ изъ Лондона, и нѣкоторыя работы на суднѣ, удержали въ Портсмутѣ до 11-го числа Октября.

Для отдохновенія команды, полученія свѣжихъ провизій и налитія водою, зашелъ въ Ріо-Жанейро 26 Ноября, гдѣ пробылъ до 14 Декабря. Продолжая плаваніе къ югу, и обходя мыса Горна, имѣлъ крѣпкіе вѣтры, 26 числа Генваря 1826 года достигъ широты 58° 59′ при долготѣ 70° 23′, тогда направилъ путь къ Сѣверу. Февраля 20-го пришелъ въ заливъ Валпарайзо, на берегахъ Хили въ южной Америкѣ; занялся раз-

ными работами, осмотрѣлъ, просушилъ трюмъ, конопатилъ верхнюю палубу, повѣрилъ на берегѣ Хронометры и 11-го числа отправился далѣе.

Апрѣля 7-го остановился при островѣ Нукагивѣ, въ портѣ Чичагова; окрестные жители въ осьми-дневное пребываніе Шлюпа Кроткаго въ семъ мѣстѣ, обходились пріязненнымъ образомъ; всѣ поступки ихъ изъявляли дружественное разположеніе, какъ вдругъ 16-го Апрѣля напали на пришедшую къ берегу шлюпку, убили находившагося на оной Мичмана Дейбнера и трехъ матросовъ; одинъ спасся и раненый возвратился на судно. Кап: Лей: Врангель, тотъ же день отправился въ дальнѣйшій путь къ Камчаткѣ.

Іюня 11-го достигъ Аваченской губы, а слѣдующаго дня Петропавловской гавани, гдѣ разружась, выгрузилъ и сдалъ мѣстному начальству привезенные матеріалы.

Изъ Камчатки пошелъ Августа 14-го къ Россійско-Американскимъ селеніямъ. Сентября 21-го прибылъ съ заливъ Ситху и сталъ на якорь предъ крѣпостью Ново-

архангельска. Кап: Лей: Врангель предполагалъ, что Главный Правитель селеній по надобности въ военномъ суднѣ, оставитъ у себя шлюпъ на одинъ годъ, но какъ селенія во всемъ были обезпечены и находились въ лучшемъ состояніи, то Кап: Лей: Врангель отправился въ обратный путь, Октября 12, и пошелъ къ Сандвичевымъ островамъ.

Въ продолженіи сего плаванія тщетно искалъ Ос: *Maria Laxara* назначеннаго на новой картѣ Норія, въ широтѣ 26° 6′ N, долготѣ 139 °20′ O, и прошедъ по самому сему пункту, ни острова, ни даже примѣтъ близости земли не видалъ.

Ноября 13-го положилъ якорь у Ос: Уагу (одного изъ Сандвичевыхъ острововъ) предъ гаванью Гана-гура, принятъ пріязненно и за плату снабженъ свѣжими провизіями, въ коихъ на Шлюпѣ былъ великій недостатокъ.

20-го Числа вступилъ подъ паруса и направилъ плаваніе къ Ос: Луконіи, держа тѣми курсами, которые вели по мѣстамъ, въ коихъ, по извѣстіямъ собраннымъ у китолововъ въ семъ морѣ, предполагаются острова или банки; но иска-

нія сіи остались пщетны. Мореплаватели наши не однократно обманываемы были сгустившимися на горизонтѣ туманами, которые могли казаться берегомъ.

Въ Китайское морѣ, Кап: Лей: Врангель вошелъ Декабря 28-го проливомъ между О-ми Серигуамъ и Анаподжамъ; Генваря 4-го 1827 года достигъ въ Манильскую бухту и слѣдующаго дня положилъ якорь предъ портомъ Кавиты.

Разныя исправленія, просушиваніе трюма, покупка свѣжихъ провизій и построеніе четырехъ-весельнаго яла, который былъ необходимо нуженъ вмѣсто оставшагося на островѣ Нукагивѣ, удержали Кап: Лей: Врангеля въ Маниллѣ болѣе пяти недѣлъ; Февраля 13-го онъ вступилъ подъ паруса и направилъ курсъ къ Гаспарскому проливу, которымъ, равно и Зондскимъ проливомъ, прошелъ благополучно; Марта 13 вошелъ въ Индейскій Океанъ.

Въ близости мыса Доброй Надежды Кап: Лей: Врангель, имѣлъ жестокія и продолжительныя бури. По вступленіи въ Южный Атлантическій Океанъ, на шлюпѣ умеръ одинъ матрозъ уже давно стра-

давшій отъ сильнаго ушиба — Іюня 3-го, мореплаватель нашъ положилъ якорь при ос: Св: Елены, не имѣя въ командѣ опасно больныхъ, хотя плаваніе отъ Маниллы продолжалось 109 сутокъ.

Пробывъ 6-шь дней у ос: Св: Елены, Кап: Лей: Врангель Іюня 9-го опять вступилъ подъ паруса. Іюля 31-го достигъ Портсмута, гдѣ для разныхъ на суднѣ исправленій оставался до 20-го Августа. Къ Копенгагену пришелъ 8-го Сентября и въ тотъ же день продолжалъ путь къ Кронштадту, куда прибылъ Сентября 14-го, совершивъ предназначенное ему плаваніе въ 2 года и 21 день.

Мичманъ Домашенко.

Въ рапортѣ Господину Начальнику Морскаго Штаба изъ Палермы отъ 17 Сентября прошедшаго 1827 года, Контръ-Адмиралъ Графъ Гейденъ между прочимъ доносилъ:„ Съ прискорбіемъ долженъ присовокупить, что 9-го числа поутру въ 9 часовъ, на кораблѣ Азовѣ при прибираніи крюселя, отъ нашествія шхвала, съ рея упалъ въ воду матрозъ 1-й статьи Иванъ Ашурковъ, которому тотчасъ подана

возможная помощь, а между тѣмъ бывшій на семъ кораблѣ Мичманъ Александръ Домашенко, для спасенія погибающаго бросился изъ каюты за бортъ, и отлично плавая съ усиліемъ старался подавать собою помощь, но большимъ волненіемъ и нашедшимъ шквалomъ удалило ихъ отъ корабля на довольное разстояніе; спущенная шлюпка хотя и достигла близко плавающихъ, но не успѣла схватить ихъ, они утонули. Мичманъ Домашенко былъ отличный Офицеръ какъ въ поведеніи такъ и по службѣ; мнѣ извѣстно, что онъ изъ получаемаго имъ жалованья, содержалъ мать свою вдову проживающую въ Кронштатѣ, которая теперь съ потерею сына лишилась и всякаго пособія, а по симъ причинамъ, и совершенному уваженію къ ревностной службѣ Г-на Домашенка и особенно къ послѣднему его поступку, беру смѣлость покорнѣйше просить Ваше Превосходительство принять участіе въ положеніи Г-на Домашенко, не благоугодноли будетъ удостоить Вашимъ предстательствомъ предъ Всемилостивьйшимъ Монархомъ, о произвожденіи ей пособія. Мич-

манъ Домашенко находился на фрегатѣ Крейсерѣ во время плаванія вокругъ земнаго шара, а потому получалъ двойный окладъ жалованья.„

Господинъ Начальникъ Штаба представилъ рапортъ Контръ-Адмирала Графа Гейдена на возрѣніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, присовокупя что Мичманъ Домашенко получалъ окладнаго жалованія по 600 р: и прибавочнаго за вояжъ вокругъ свѣта на фрегатѣ Крейсерѣ 600 р: всего 1200 р: въ годъ.

По сему докладу, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было Высочайше повелѣть, несчастной матери производить въ пенсіонъ по смерть двойный окладъ противу того, который получалъ сынъ, т: е: 2400 рублей, и ежели есть Сестры, то распространить и на нихъ до замужства; объ отличномъ подвигѣ Мичмана Домашенки отдать по флоту въ приказѣ Начальника Морскаго Штаба.

Въ прошедшемъ Мартѣ мѣсяцѣ Вице-Адмиралъ Графъ Гейденъ, представилъ Господину Начальнику Морскаго Штаба, что Офицеры корабля Азова, желая по-

ставить Мичману Домашенкѣ приличный памятникъ въ Кронштатѣ, послали въ Петербургъ къ Капитанъ-Лейтенанту Купріянову 161 Голландскихъ червонцевъ, и просятъ чтобы для постановленія памятника, удѣлено было мѣсто въ общественномъ въ Кронштадтѣ садѣ, гдѣ товарищи молодаго Офицера при сожалѣніи объ немъ, будутъ утѣшаться мыслію, что онъ изъ великодушія пожертвовалъ жизнію своею для спасенія утопающаго, и что человѣколюбивый подвигъ его не остался безъ особеннаго вниманія. Капитанъ-Лейтенантъ Купріяновъ представилъ Господину Начальнику Морскаго Штаба чертежъ памятника объясняя, что основаніе онаго предполагается изъ гранита, все прочее изъ чугуна, корма корабля должна быть изображена совершенно сходною съ кормою корабля Азова, вѣнокъ позолоченный; на противуположной или задней сторонѣ памятника надпись. „*Офицеры корабля Азова любезному сослуживцу, бросившемуся съ кормы корабля для спасенія погибающаго въ волнахъ матроса и заплатив-*

шему жизнію за столь человѣколюбивый поступокъ.“

Господинъ Начальникъ Морскаго Штаба, представилъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ о такомъ желаніи и просьбѣ Офицеровъ корабля Азова, и ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ изъявить на сію прозьбу Высочайшее свое согласіе.

Сему памятнику приложенъ здѣсь рисунокъ.

Въ именномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Высочайшемъ Указѣ, данномъ Правительствующему Сенату въ 24 день Августа 1827 года за собственно ручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ изображено:

„Желая дать Морскому Министерству устройство, примѣненное въ начальныхъ основаніяхъ къ общему порядку другихъ главныхъ въ Имперіи Нашей Управленій, признали Мы за благо утвердить дошедшіе къ Намъ чрезъ Комитетъ образованія флота, и у сего препровождаемые, предварительное образованіе Морскаго Министерства и штаты его Управленій, Повельвая Правительствую-

щему Сенату привести оныя въ дѣйствіе, и съ тѣмъ вмѣстѣ:

1) Поставить въ непремѣнную обязанность Морскаго Министерства представить Намъ чрезъ два года какъ предметы, по опыту требующіе дополнительнаго въ семъ образованіи изложенія, такъ способы къ ихъ усовершенствованію, дабы исправленіемъ могущихъ оказаться въ самомъ исполненіи недостатковъ и большею опредѣлительностію предметовъ достичь успѣшнѣйшаго дѣлъ теченія и строгой во всѣхъ видахъ отчетности.

2) Учреждаемыя по новому образованію мѣста открыть съ 1-го Октября сего года.

3) Присутствіе Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи съ ея Казначейской Экспедиціею и Портовыми Отдѣленіями, продолжить между тѣмъ по 1-е число Генваря 1828 года, дабы имъ исполнить годовой кругъ своихъ дѣйствій съ надлежащимъ отчетомъ, и въ тоже время Коллегіи окончить разсмотрѣніемъ и рѣшеніемъ дѣла, кои по 1-е число Октября въ оныхъ оставаться

могутъ, и кои потомъ должны поступить въ Архивъ Морскаго Министерства. А буде и за тѣмъ остались бы дѣла неоконченныя, то обратить ихъ въ Департаменты по принадлежности.

4) Для чего съ открытіемъ Адмиралтействъ-Совѣта и другихъ Управленій по сему новому образованію, никакія дѣла съ 1-го числа Октября не должны вновь вступать въ Адмиралтействъ-Коллегію, развѣ по связи прежнихъ дѣлъ требованія справокъ отъ ея Канцеляріи, или Бухгалтеріи.

5) Но дѣйствія Казначейской Экспедиціи съ ея Отдѣленіями не могутъ быть прерываемы по 1828 годъ, въ которомъ уже какъ остаточныя суммы, такъ и вновь ассигнуемыя, должны поступить въ мѣста, по новому образованію учрежденныя.

6) Присутствіе Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента закрыть съ 1-го числа Октября, или съ открытія Управленія Генералъ-Гидрографа и Ученаго Комитета, въ кои и дѣла по роду ихъ поступить имѣютъ.

7) Съ присоединеніемъ Казначейскихъ частей къ Конторамъ Главныхъ Командировъ, а въ Свеаборгѣ къ Канцеляріи Главнаго Командира, поставить въ обязанность сихъ Генераловъ наблюдать, чтобъ пріемъ Казначеями денегъ и расходованіе оныхъ производилось не иначе, какъ по предписаніямъ ихъ Главныхъ Командировъ, за печатью коихъ должны храниться всѣ наличныя суммы. Они обязаны 1-го числа каждаго мѣсяца, свидѣтельствовать суммы, увѣдомлять Департаменты по принадлежности о состояніи суммъ и наблюдать, чтобъ Казначейскія книги въ свое время высылаемы были отъ Казначеевъ на ревизію въ Департаменты.

8) Учетный Комитетъ открыть нынѣже, не останавливаясь образованіемъ прочихъ частей, дабы симъ временемъ онъ могъ приступить къ мѣрамъ приготовительнымъ по построенію судовъ, коихъ закладка имѣетъ быть произведена въ текущемъ году. До образованія же Кораблестроительнаго Департамента состоять ему при Исполнительной Экспедиціи Адмиралтействъ-Коллегіи.

9) Книги и счеты за текущій годъ имѣютъ поступить на прежнемъ основаніи отъ всѣхъ мѣстъ и лицъ, обязанныхъ оныя присылать, во Времянную Счетную Коммиссію, о коей послѣдуетъ особое распоряженіе; но отчетность и ревизія за будущій 1828 годъ имѣютъ быть произведены по правиламъ начертаннымъ въ новомъ образованіи Морскаго Министерства.

10) Къ 1-му числу Генваря будущаго 1828 года особенными Коммиссіями какъ въ С. Петербургѣ, такъ и по всѣму вѣдомству Балтійскаго Флота освидѣтельствовать все наличіе денежное и матеріальное, внеся оное въ книги на тотъ годъ данныя основнымъ началомъ новой отчетности.

11) Чиновниковъ, кои будутъ оставаться за реформою, по сдачѣ ими дѣлъ и должностей, причислить къ Герольдіи, съ получаемымъ нынѣ содержаніемъ на шесть мѣсяцовъ; по истеченіи же сего термина, буде не пріищутъ себѣ мѣстъ, уволить отъ службы на общихъ правилахъ.

12) Чиновникамъ, могущимъ поступить на службу по Морскому вѣдомству изъ упраздняемыхъ мѣстъ, предоставить получаемые ими оклады, буде они превышаютъ опредѣленные сими штатами, отнеся расходъ сей на счетъ некомплекта людей во Флотѣ.

13) Слѣдующую на содержаніе чиновъ по сему образованію сумму съ 1828 года вносить въ Финансовыя смѣты, а имѣющую причитаться для того съ 1-го числа Октября по окончаніи сего года, отнести на счетъ общихъ суммъ Морскаго Министерства.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить по сему надлежащее распоряженіе."

По новому образованію въ Морскомъ Министерствѣ положены слѣдующія мѣста:

1-е.) Канцелярія Министра.
2-е.) Адмиралтействъ-Совѣтъ.
3-е.) Управленіе Генералъ-Гидрографа.
4-е.) ——— Дежурнаго Генерала.
5-е.) ——— Генералъ Интенданта.
6-е.) ——— Генералъ Штабъ-Доктора.

7-е.) Ученый Комитетъ.

О составѣ и обязанности всѣхъ вновь учреждаемыхъ мѣстъ при выше писанномъ данномъ Сенату Высочайшемъ Указѣ, приложено особенное постановленіе и Штаты, утвержденные Собственноручнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ.

Въ Имянномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Высочайшемъ Указѣ, данномъ Правительствующему Сенату въ 24 день Марта 1828 года, за Собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ изображено:

„При указѣ, данномъ Нами Правительствующему Сенату въ 24-й день Августа 1827 года, Мы препроводили въ оный предварительное образованіе Морскаго Министерства. Нынѣ Мы признали нужнымъ сдѣлать къ оному слѣдующія дополненія:

1-е. Для сосредоточенія всѣхъ частей Морскаго Управленія въ высшемъ ихъ отношеніи учреждается при Насъ Морской Штабъ.

2-е. Управленіе Морскимъ Нашимъ Штабомъ ввѣряется Начальнику онаго.

3-е. Въ составъ Штаба входятъ Управленія: Генералъ-Гидрографа и Дежурнаго Генерала, со всѣми подчиненными имъ мѣстами и лицами, также Ученый Комитетъ.

4-е. Адмиралтействъ-Совѣтъ, Управленія: Генералъ-Интенданта и Генералъ-Штабъ-Доктора, Временная Адмиралтейская Коммисія и вообще вся экономическая часть остаются по прежнему въ вѣденіи Морскаго Министра.

5-е. Департаментъ Корабельныхъ лѣсовъ, когда оный учредится, имѣетъ также поступить въ его вѣденіе.

6-е. Начальникъ Морскаго Штаба есть лице, чрезъ которое доходятъ къ Намъ всѣ предметы, до военной Морской силы относящіеся, и чрезъ которое объявляются Наши разрѣшенія.

7-е. Если бы онъ нашелъ нужнымъ, чтобы какое-либо дѣло или обстоятельство было предварительно обсужено въ Адмиралтействъ-Совѣтѣ, то сообщаетъ о семъ Морскому Министру, для предложенія Совѣту.

8-е. Морской Министръ, по частямъ, ему ввѣряемымъ, сохраняетъ власть, Общимъ Учрежденіемъ Министерствъ и предварительнымъ образованіемъ Морскаго Министерства ему присвоенную, и присутствуетъ, по прежнему, въ Государственномъ Совѣтѣ, Комитетѣ Министровъ и Правительствующемъ Сенатѣ.

9-е. По существующему нынѣ порядку, онъ представляетъ о чемъ слѣдуетъ симъ мѣстамъ, непосредственно отъ своего лица, и входитъ къ Намъ съ докладами чрезъ Начальника Морскаго Штаба, отъ котораго и получаетъ Наши разрѣшенія.

10-е. Морскому Министру предоставляется право утверждать окончательно на законномъ основаніи заключаемые контракты и условія на подряды и поставки, не превышающія пятидесяти тысячь рублей ассигнаціями; о превышающихъ же сію сумму онъ входитъ куда слѣдуетъ съ представленіями.

11-е. На обязанности Морскаго Министра остается ежегодное составленіе финансовой смѣты по всему Мор-

скому Управленію, и все производство по сему предмету.

12-е. Главные Командиры и прочіе Начальники, относившіеся непосредственно къ Морскому Министру, относятся и представляютъ также къ Начальнику Морскаго Нашего Штаба и къ Морскому Министру непосредственно, къ каждому по частямъ, ему ввѣреннымъ; тѣ же изъ нихъ, кои посылаютъ донесенія на Наше имя, надписываютъ на пакетахъ: по Морскому Штабу, или по Морскому Министерству, смотря по содержанію донесеній.

13-е. Такъ какъ вмѣстѣ съ симъ занятія Канцеляріи Морскаго Министра должны уменьшиться, то изъ числа людей, положенныхъ по штату оной, убавляется одинъ Чиновникъ для особыхъ порученій, и въ первомъ Отдѣленіи: одинъ Производитель дѣлъ, два его Помощника, два Чиновника для письма и два писаря изъ кантонистовъ; когда же учредится Департаментъ Корабельныхъ лѣсовъ, то Чиновники, полагаемые по штату онаго въ Канцеляріи Морскаго Министра, для

производства лѣсныхъ дѣлъ, войдутъ въ составъ сего перваго Отдѣленія.

14-е. При Начальникѣ Штаба учреждается Канцелярія, по прилагаемому у сего штату оной.

15-е. Въ счетъ суммы, назначаемой на содержаніе Канцеляріи Начальника Штаба, обратить жалованье, положенное по штату Канцеляріи Морскаго Министра, означеннымъ выше убавляемымъ Чиновникамъ и писарямъ, всего 7740 рублей, и изъ назначенныхъ по тому же штату пяти тысячь рублей на Канцелярскія потребности 1500 рублей, и того девять тысячь двѣсти сорокъ рублей; недостающія засимъ противу штатнаго положенія отпустить въ семъ году отъ Министерства Финансовъ изъ экстраординарныхъ суммъ; на будущее же время вносить въ Финансовую смѣту на Канцелярію Начальника Штаба полную штатную сумму, а на Канцелярію Морскаго Министра за исключеніемъ девяти тысячь двухъ сотъ сорока рублей.

Правительствующій Сенатъ не оста-

вить учинить по сему надлежащія съ своей стороны распоряженія."

Въ другомъ Высочайшемъ именномъ Указѣ данномъ Сенату Марта 24 дня нынѣ текущаго года изображено:

„Указомъ Нашимъ, даннымъ въ сей день Правительствующему Сенату, учредивъ при насъ Морской Штабъ для сосредоточенія всѣхъ частей Морскаго Управленія въ высшемъ ихъ отношеніи, и Морское Министерство для управленія хозяйственною частію, Всемилостивѣйше Повелѣваемъ исправлять должность Начальника Морскаго Штаба Нашего Генералъ-Адъютанту Князю Меншикову и быть Морскимъ Министромъ Вице-Адмиралу Моллеру 2-му.

За тѣмъ званіе Морскаго Министра, занимаемое Адмираломъ Маркизомъ де-Траверсе, по прежнему онаго учрежденію, само собою упраздняясь, Мы признали за благо оставить Адмирала Маркиза де-Траверсе при занятіяхъ Члена Государственнаго Совѣта, съ сохраненіемъ всего получаемаго имъ нынѣ содержанія.

Вмѣстѣ съ симъ, возложивъ на Генералъ-Адъютанта Князя Меншикова пору-

ченіе, которое потребуетъ отсутствія его изъ Столицы, Повельваемъ, до возвращенія его управлять какъ Штабомъ, такъ и Министерствомъ, Морскому Министру Вице-Адмиралу Моллеру 2-му."

Предваришельнаго образованія Морскаго Министерства въ осьмой главѣ § 208 сказано: сверхъ непремѣнныхъ Членовъ Комитетъ имѣетъ Членовъ Почетныхъ и Кореспондентовъ Россійскихъ и Иностранныхъ.

Въ 209 параграфѣ: Почетные Члены и Кореспонденты предлагаются Предсѣдателемъ Комитету на балотированіе и утверждаются Морскимъ Министромъ, или заступающимъ его мѣсто.

Въ первое засѣданіе послѣ открытія Комитета, Предсѣдатель предложилъ въ Почетные Члены: Адмирала Министра Народнаго Просвѣщенія Александра Семеновича Шишкова, и Вице-Адмирала Генералъ Гидрографа Гаврила Андрѣевича Сарычева, присовокупя, что Комитету конечно пріятно будетъ, поспѣшнымъ и первымъ наименованіемъ въ Почетные Члены, изъявить высокую

степень своего уваженія къ симъ двумъ знаменитымъ подвижникамъ на распространеніе познаній до Морскаго Искусства относящихся.

Въ то же Засѣданіе Предсѣдатель предложилъ, что всѣ Гг. Почетные Члены бывшаго Адмиралтейскаго Департамента, имѣютъ совершенное право быть таковыми же Членами въ Комитетѣ.

На оба предложенія Комитетъ согласился, и Г-нъ Начальникъ Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА изъявилъ свое согласіе.

Въ слѣдствіе сего въ Ученомъ Комитетѣ Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

Почетные Члены:

Александръ Семеновичь Шишковъ, Адмиралъ.

Гаврила Андрѣевичь Сарычевъ, Вице-Адмиралъ.

Антонъ Васильевичь Фонъ-Моллеръ, Морской Министръ.

Яковъ Яковлевичь Брюнъ С. Катеринъ, Генералъ-Маіоръ.

Петръ Ивановичь Рикордъ, Контръ-Адмиралъ.

Яковъ Дмитріевичъ Захаровъ, Статскій Совѣтникъ.

Викентій Карловичъ Вишневскій, Статскій Совѣтникъ.

Гаврила Матвѣевичъ Харитоновскій, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ.

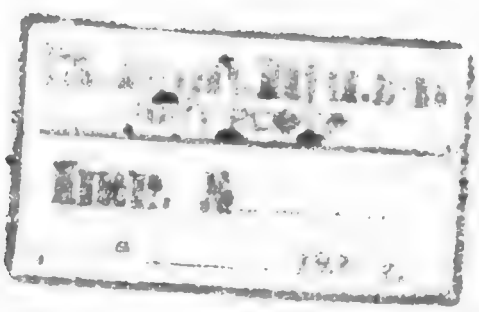
Николай Прокофьевичъ Щегловъ, Надворный Совѣтникъ.

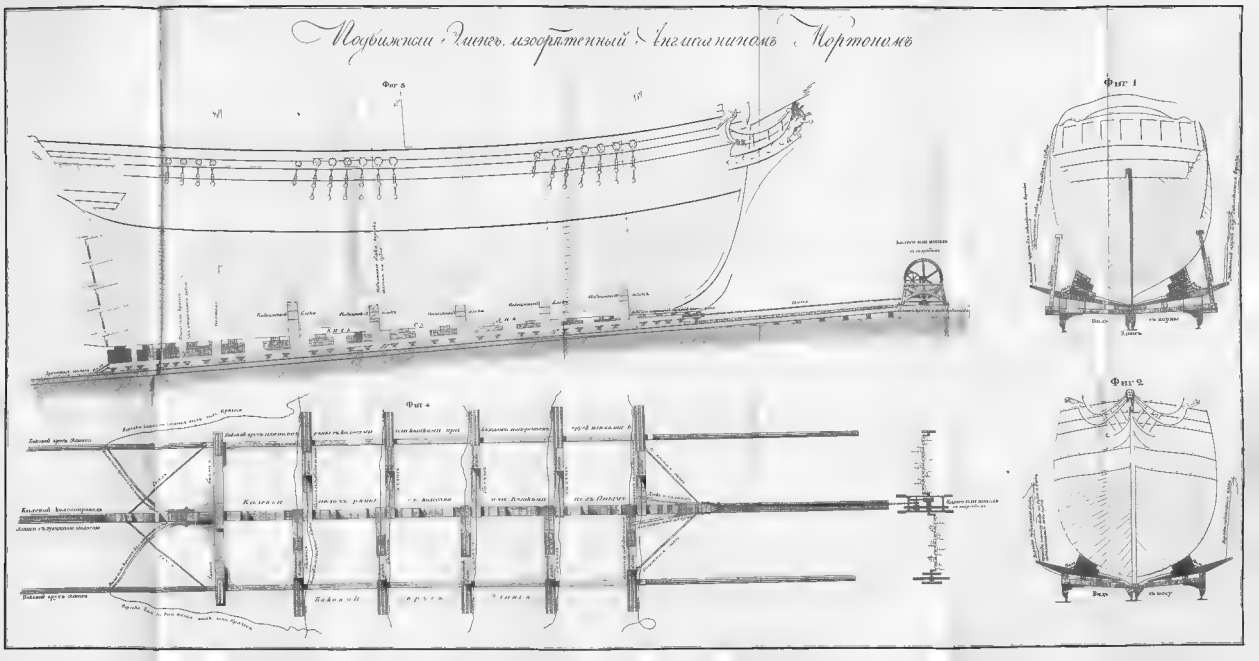
Марко Филиповичъ Гарковенко, Капитанъ 2-го ранга.

Василій Николаевичъ Бергъ, Подполковникъ.

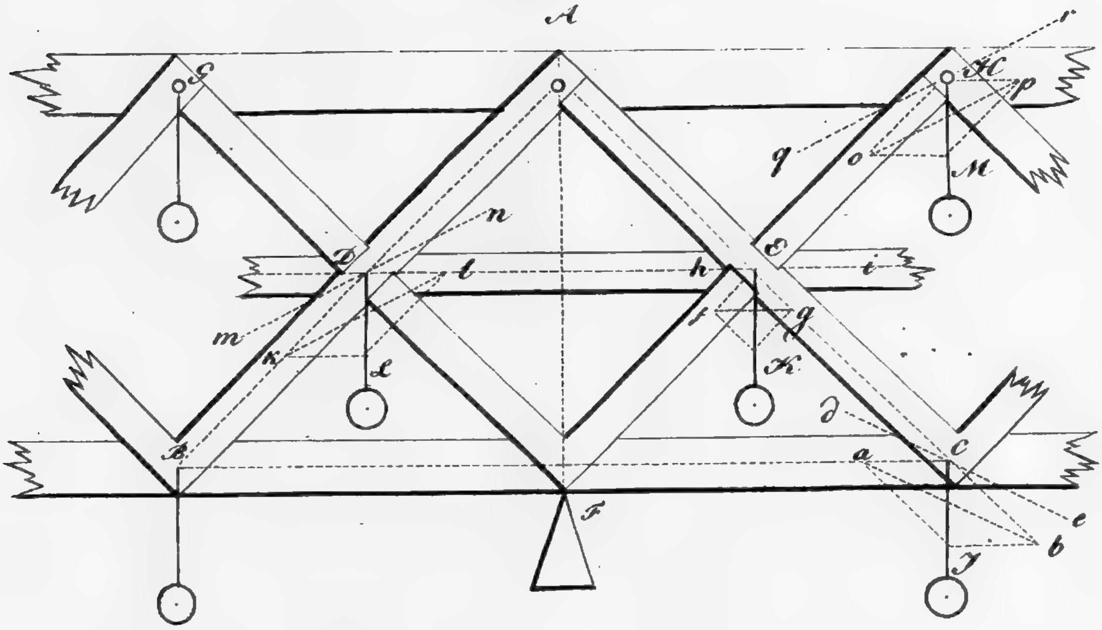
Федоръ Петровичъ Липке, Капитанъ-Лейтенантъ.

Конецъ Первой Части.

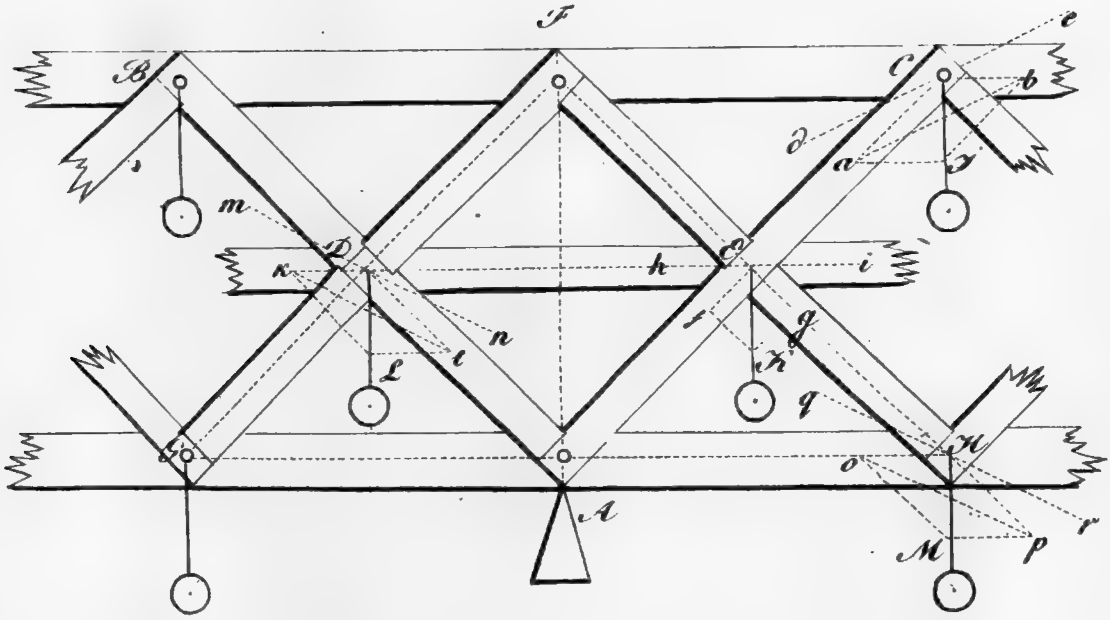



Подвижной Эллингъ, изобрѣтенный Англичаниномъ Мортономъ
Фиг 5
Фиг 1
Фиг 2
Фиг 4
Видъ съ кормы
Эллингъ
Видъ съ носу
Килевой
Бокавой
Бокавой кругъ Эллинга

Фиг. 1.



Фиг. 2.



Планъ сраженія въ Наваринской губѣ Октября 8го дня 1827 Года
a Корабль Азовъ
b ——— Гангутъ
c ——— Езекиль
d ——— Александръ Невскій
e Фрегатъ Елена
f ——— Проворный
g Константинъ
h Касторъ
i Армида
k ——— Гласгау
l ——— Камбріянъ
m Корабль Бреславъ
n Альбіонъ
o ——— Азія
p Генуя
q ——— Тридентъ
r Сципіонъ
s Фрегатъ Сирена
t ——— Дартмутъ
Подъ литерою А Брандеры
Подъ литерою В Австрійскіе транспорты
Укрѣпленіе
Островъ Сфактерія
ст. Наварино
Значеніе
Россійскіе
Англинскіе
Французскіе
Турецкіе
масштабъ
Подлинной подписалъ Контръ-Адмиралъ Графъ Гейденъ

на сопротивной сторонѣ вырѣзана слѣдующая надпись.

ОФИЦЕРЫ КОРАБЛЯ АЗОВА, ЛЮБЕЗНОМУ СОСЛУЖИВЦУ БРОСИВШЕМУСЯ СЪ КОРМЫ КОРАБЛЯ ДЛЯ СПАСЕНІЯ ПОГИБАЮЩАГО ВЪ ВОЛНАХЪ МАТРОСА, И ЗАПЛАТИВШЕМУ ЖИЗНІЮ ЗА СТОЛЬ ЧЕЛОВѢКОЛЮБИВЫЙ ПОСТУПОКЪ.

Рисов. И. Фтарпцъ

Ик 92-2